# **FORUM**

3/2012



#### 17. Jahrgang

2,60 €



- KleiNe BasteleieN
- Summer Jamboree GermaNTRAK
- Experiment gelungen
- Profi-Tipps Landschaftsbau



# digitaler Komfort: Commander





Technologie erhältlich!

#### Scannen und Commander-Infos herunterladen



**Technik und Preis** - einfach genial!

#### **Booster Eco 4**

- geeignet f. alle Digitalzentralen der Systeme DCC und MM
- Dauer-Ausgangsleistung 3,5 A
- regelbare Ausgangsspannung 13,5 15 17 18 V
- mit 6 LEDs für Leistungskontrolle und Systemstatus
- Anschlüsse: 2x 5pol. Märklin Booste / 3pol. DCC / 2x LSB
- automatische Anmeldung und Einrichtung am

  Commander über SpeedBus
- Netzteil mitgeliefert



#### Signale mit Multiplex-Technologie

- sehr flacher Signalschirm mit wartungsfreien LEDs bestückt
- weiße LEDs für Zusatzlicht, Geschwindigkeitsanzeiger (Ziffern auswechselbar) und Rangierfahrtsignal
- Metallmasten filigrane Fotoätztechnik, originalgetreu lackiert
- für alle Analog- und Digitalsysteme geeignet
- Patentsteckfuß für einfachste Montage
  - genial einfacher Anschluss über eine einzige Steckverbindung

#### Koppler für Bestandsgeräte

- zur Verbindung des Commanders mit bestehenden Zentralen
- Verwendung von Altgeräten als Fahrregler oder Stellpulte
- versteht MM & DCC-Signale
- automatische Anmeldung und Einrichtung am **Commander** über SpeedBus

www.viessmann-modell.de Viessmann Modellspielwaren GmbH. Am Bahnhof 1, 35116 Hatzfeld

Diese und viele weitere **Viessmann**-Produkte erhalten Sie im guten Fachhandel. Unverbindliche Preisempfehlung Deutschland.

#### **VORWORT**

#### Liebe FORUM-Leser,



nach etlichen Jahren mit einem geordneten MOBA-Veranstaltungskalender haben wir in diesem Jahr wieder eine sogenannte "Parallelmesse". Der Modellbahnverband in Deutschland e.V. steht am vierten Wochenende im November mit einem Verbandsstand jeweils in Köln und Stuttgart. Diese Terminüberschneidung sehen wir für unseren Auftritt als nicht sehr positiv an. Die geballte Power an kompetenten MOBA-Mitarbeitern auf einer Messe und an einem anderen Wochenende auf der anderen Messe würde eine wesentlich höhere Effizienz garantieren. Leider können wir auf die Terminplanung der Messegesellschaften keinen Einfluss ausüben, denn sonst würden wir einer solchen Konstellation widersprechen.

In Köln werden wir vom 22. bis 25. November 2012 im Sinne unserer Fördermitglieder einen reinen Industriestand präsentieren, der alle Belange, die unsere Fördermitglieder in Anspruch nehmen möchten,

abdeckt. Einen Bewirtungsbereich für die MOBA-Mitglieder wird es nicht geben. Der ideelle Ausstellerbereich mit den Modellbahnanlagen wird auch nicht durch MOBA organisiert.

In Stuttgart sind wir mit einem ca. 60m² großen MOBA-Stand vor Ort. Außerdem wird ein Teil der ideelen Aussteller von uns ausgewählt. 6 Anlagen verschiedener Spurweiten werden präsentiert wobei zwei Anlangen aus den Niederlanden dabei sein werden.

In der Modellbahnbranche ist die Frage in aller Munde "Wo bleibt der Modellbahnnachwuchs". Auch bei uns ist in dieser Hinsicht nicht alles immer so gelaufen wie es sein sollte. Aus diesem Grunde haben wir eine Befragung der Vereine gestartet, um als Verband zu erfahren, welche Jugendaktivitäten bei unseren Mitgliedsvereinen stattfinden. Wir gehen davon aus, dass diese Aktion im ersten Quartal 2013 abgeschlossen ist und wir dann über aussagekräftige

Zahlen verfügen. Hier kann ich nur alle Vereinsvorstände bitten, diese Aktion positiv zu unterstützen.

Die im Frühjahr begonnene Mitgliederbefragung ist auf das Jahr 2012 begrenzt und sollte auf den noch stattfindenden Messen in diesem Jahr von den Mitgliedern genutzt werden. Ergebnisse werden frühestens im Frühjahr 2013 veröffentlicht, da es keine Beeinflussung auf die noch abzugebenden Stimmen geben soll.

Unsere Jahreshauptversammlung wird bereits Geschichte sein, wenn Sie diese Zeilen lesen. Ich hoffe, dass es eine harmonische Veranstaltung war und alle zufrieden wieder zuhause angekommen sind.

Herzlichst Ihr Franz-Josef Küppers



#### **KOMMENTAR**

#### Früh übt sich...

Da waren wir aber überrascht als die altehrwürdige Post gleich mehrere Lokomotiven in unserem Briefkasten hinterlies. Wie sich herausstellte. waren es Teilnahmekarten für das Gewinnspiel im letzten FORUM. Keine fertig gekauften Karten, sondern selbst gebastelte und das gleich vier Mal. Dass die Post diese 3D-Exemplare ohne weiteres befördert hat, ist an sich schon ein kleines Wunder und ein Kompliment wert. Lediglich ein einziges "Wölkchen" war beim Transport verloren gegangen. Papa Jürgen, Mama Christiane, Sebastian (4) und Miriam (2) Klose beteiligten sich am Gewinnspiel.

"Unsere Kinder sind absolute Bahnfans. Auf unsere Heimanlage verfügen sie über eine eigene Rundstrecke auf der sie nach Herzenslust fahren können. Wir machen auch öfters Ausflüge zum Vorbild oder zu Ausstellungen. Gemeinsames Basteln an der Anlage ist bei uns ganz normal", schrieb Vater Jürgen.

So eine Bastelei fördert auch den Modellbahnernachwuchs. Früh übt sich eben...

Wir haben uns jedenfalls sehr gefreut und werden die Fleißarbeit mit einem kleinen Sonderpreis belohnen. Der Gewinner vom letzten Gewinnspiel wird auf Seite 38 bekannt gegeben.



#### **Termine**

Leider passiert es hin und wieder, dass eine Meldung uns nicht erreicht. Mögliche Gründe dafür gibt es viele und nur selten lässt sich das im Nachhinein eindeutig feststellen. Das ist für alle Beteiligten ärgerlich. Normalerweise werden Ihre Meldungen innerhalb von zwei Wochen verarbeitet und erscheinen auf der Webseite. Sollte das nicht der Fall sein, lohnt sich eine Nachfrage (Kontaktdaten finden Sie in jedem FORUM). Für FORUM und Eisenbahn-Kurier brauchen wird die Daten zwei Monate vor Erscheinen der jeweiligen Ausgabe. Printmedien haben nun mal eine lange Vorlaufzeit. Zu spät gemeldete Termine können nicht mehr berücksichtigt werden. Achten Sie bitte auch darauf, dass die Daten vollständig sind. Für Rückfragen fehlt einfach die Zeit.

Die neue Webseite, die zurzeit in Arbeit ist, wird für dieses Problem eine automatisierte Lösung bieten. Bis dahin ist "Aufpassen" angesagt.

Wir lesen uns Ed Hendrickx

#### **Impressum**

#### Herausgeber und Vertrieb

Modellbahnverband in Deutschland e.V. Kapitelstraße 70, 41460 Neuss f-j.kueppers@moba-deutschland.de

#### Redaktionsleitung

Pressebeauftragter Ed Hendrickx (eh) Gerberastr. 9, 47638 Straelen forum@moba-deutschland.de

#### Herstellung

Resch-Druck & Verlag e.K., Coburg

#### Redaktion

Siglinde Dinkelacker (sd) Franz-Josef Küppers (fjk) Helmut Liedtke (hl) Jürgen Wiethäuper (jw)

#### Anzeigen

Ed Hendrickx (eh) Gerberastr. 9, 47638 Straelen forum@moba-deutschland.de

#### Ständige Mitarbeiter

Karl-Friedrich Ebe (kfe)
Paul de Groot (pdg)
Gisbert Holthey (gh)
Thomas Küppers (tk)
Otto-Walter Martin (owm)
Gerd Mombrei (gm)
Michael Resch (mr)
Roland Scheller (rs)
Karl Steegmann (ks)
Carsten Wermke (cw)
Klaus-Dieter Wiegel (kdw)
Werner Wolters (ww)

Wir danken unseren Gastautoren und -fotografen für ihre Beiträge! Artikel mit Namensnennung stellen nicht unbedingt die Meinung des Verbandes oder der Redaktion dar. Leserpost und Beiträge bitte an die Redaktionsleitung. Das FORUM erscheint vierteljährlich. Die Schutzgebühr für ein Exemplar beträgt 2,60 € zzgl. Versand. Höhere Gewalt entbindet den Herausgeber von seiner Lieferpflicht. Ersatzansprüche können nicht anerkannt werden. Jeglicher Nachdruck oder Speicherung in anderen Medien –auch auszugsweise- bedarf der ausdrücklichen vorherigen Genehmigung des Herausgebers. Ein Belegexemplar wird erbeten. Alle Rechte vorbehalten.

4

#### **INHALT**

Kommentar Impressum Kontakte	Seite 3 Seite 4 Seite 4 Seite 37
AKTUELL Termine	Seite 35
AUSSTELLUNGEN Vorbericht Modell Süd in Stuttgart Vorbericht Internationale Modellbahn	Seite 24
Ausstellung in Köln	Seite 32
REGIONALES Summer Jamboree GermaNTRAK 30 Anlagen im FEZ in Berlin	Seite 10 Seite 18
JUGEND Experiment gelungen (4 Schulen-Anlage)	Seite 19
MODELLBAU Profi-Tipps zum Landschaftsbau Geldernsche Kreisbahn Teil 7 KleiNe BasteleieN – Maschendrahtzaun	Seite 6 Seite 28 Seite 30
VERSCHIEDENES Hinter den Kulissen	Seite 13
40 Jahre <i>mini-club</i> Preisverleihung zum Goldenen Gleis 2012	Seite 16 Seite 26
Neuheiten	Seite 33
Gewinner von Ausgabe 2/2012 Gewinnspiel 3/2012	Seite 38 Seite 38
Comic	Seite 38
Vorschau auf Ausgabe 4/2012	Seite 38



Sommerliche Träume im FEZ Berlin



Die 4 Schulen-Anlage wurde in Dortmund präsentiert



Gleise der Geldernschen Kreisbahn einfärben beim MBT Rhein-Maas



Blick hinter die Kulissen in Dortmund



Titelbild: Alt und Neu vereint beim Sommertreffen der N-Bahner von GermaNTRAK in Auwel-Holt

#### Redaktionsschluss

Ausgabe 4/2012 04. November Ausgabe 1/2013 20. Februar Ausgabe 2/2013 20. Mai Ausgabe 3/2013 20. August



Das können Sie auch

In FORUM 1/2012 berichteten wir über das Grundseminar Landschaftsbau von Langmesser-Modellwelt. In diesem FORUM geben wir einige Tipps aus der Praxis weiter.

Wolfgang Langmesser verwendet in seinen Seminaren die Produkte der Firmen minitec, miniNatur, Model Scene, Vallejo, Marabu und Noch. Die Verarbeitung dieser Fabrikate ist abhängig von der Herstellungsart. Genau diese Unterschiede lernt man in so einem Seminar kennen. Wir können hier nur einige Tipps geben für diejenigen, die Zuhause erst einmal experimentieren wollen.

#### **Styrodur**

Viele Modellbahner schwören beim Landschaftsbau auf die bekannte Draht-Gips-Methode. Sie hat aber deutliche Nachteile im Vergleich zum Styrodur. Gips ist schwer und bricht leicht (ungünstig für Ausstellungsanlagen). Das Drahtgewebe ist nicht wirklich so stabil, dass man sich darauf abstützen könnte. Zum Pflanzen von Bäumen oder Masten muss jedes Loch gebohrt werden. Styrodur ist sehr stabil und lässt sich nicht zusammendrücken. Bäume werden einfach eingesteckt und die Landschaft lässt sich mit Messer, Raspel und Schmirgelpapier leicht herausarbeiten.

Die Schnipsel aus Styrodur laden sich nicht so statisch auf (im Gegensatz zu Styroporkügelchen). Styrodur gibt es im Baustoffhandel (nicht im Baumarkt) und in verschiedenen Stärken und Härtegraden. Zum Kleben eignet sich am besten ein lösungsmittelfreier Bastelkleber (z.B. Tesa rot). Den Kleber flächig verteilen und die Teile kurz aufeinander drücken und etwas hin und her schieben. Dann sofort wieder trennen (der Kleber zieht jetzt viele Fäden) und an der Luft kurz trocknen lassen. Wenn der Kleber angezogen hat, beide Teile fest zusammen pressen. Die Verbindung ist sofort belastbar.



Styrodur kreuzweise einschneiden, damit das Messer nicht verbiegt

Oben: Modellbauseminar in Willich Mit Raspel und Schleifpapier wird die Landschaft geformt



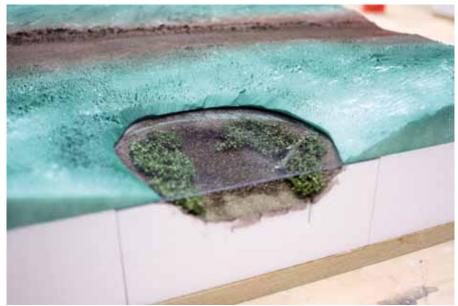
#### **Untergrund**

Wenn die Landschaft geformt ist, bekommt sie einen Grundanstrich. Das verhindert eventuelles Durchschimmern der bunten Styrodurfarben (blau, grün, lila oder gar rosa). Das geht schnell mit Sprühfarbe von Marabu (Buntlack Colorspray Professional) die keine Lösungsmittel enthält. Grün für die Felder und den Wald, braun für den Feldweg. Der Weg wird danach, inklusive Rand, satt mit Flexkleber bepinselt. Am Rand und in der Mitte wird grober Lehmboden von minitec (Parabraunerde) verteilt. Die Fahrspur (die vor dem Einfärben mit einer Radachse in den Untergrund geprägt wurde) wird danach mit feinerem Lehmsand bedeckt.

Feld, Wiese und Waldboden werden mit Gewebematten von miniNatur und Vliesmatten von Model Scene beklebt. Die Matten werden grundsätzlich in kleinere Stücke zerlegt und aufgeklebt. Gewebematten müssen mit der Schere in (nicht eckige) Teile geschnitten werden. Anschließend müssen die Ränder von unten angeschrägt werden, damit sie später nicht sichtbar sind. So entstehen automatisch natürliche Unebenheiten im Bewuchs. Vliesmatten werden nur gezupft und die Ränder brauchen nicht abgeschrägt zu werden. Die maximal Handteller großen Stücke werden dicht aneinander geklebt. Lücken werden mit kleineren Stücken gedichtet. Geklebt wird mit Bastelkleber der vor allem an den Rändern vorsichtig auf die Mattenteile gebracht wird (nie auf den Untergrund selbst). Beim Auflegen vor allem die Ränder kurz andrücken und dem Kleber Zeit zum Ablüften geben. Dann noch einmal die Ränder andrücken.

Bei der Auswahl der Matten können ohne weiteres zwei Jahreszeiten (Farben) nebeneinander verwendet werden. Die Übergänge werden später mit Buschwerk gemildert. Mehr als zwei Farben sollten es aber nicht werden. Produktionsbedingte Farbunterschiede zwischen den einzelnen Chargen und Produkten sind uns sehr willkommen. Sie beleben die Optik der Modelllandschaft ungemein.

Am Wegrand und in der Mitte der Fahrspur werden einzelne Grasbü-



Die Grundfarbe wurde aufgetragen und der Teichboden gestaltet



Mit Water Effects werden Wellen auf der Wasseroberfläche gemacht

Die ersten Grasmattenteile werden unregelmäßig aufgeklebt



schel geklebt. Sie werden mit der Pinzette von der Trägerfolie genommen, auf einen Tropfen Kleber getupft und an ihren Platz gesetzt.

Die meisten Modellbahner benutzen handelsüblichen Holzleim (Weißleim) für ihre Bastelarbeiten. Vor allem zum Begrasen und Schottern wird er gerne genommen. Weisleim trocknet indem die Feuchtigkeit verdampft. Deshalb ist er ungeeignet um Styrodurplatten zu verkleben. Die Feuchtigkeit kann nicht raus. Auch Grasfasern lassen sich weniger gut damit aufbringen. Vor allem, wenn mehrere Schichten über einander aufgebracht werden sollen. Den Unterschied merken Sie, wenn sie nach der Trocknung die Landschaft absaugen. Deshalb wird für solche Arbeiten ein Flexkleber mit Fließverbesserer empfohlen. Der hat eine viel längere offene Zeit.

#### Gewässer

Wasser kann auf mehreren Wege dargestellt werden. Am einfachsten geht das mit einer glatten Folie (Verpackungen). Vorher sollte der Unterwasserbereich gestaltet werden. Sand, Steinchen und Gewächse gibt es in großer Auswahl. Der See sollte gut durchtrocknen, damit sich unter der Folie kein Kondenswasser bildet. Nachdem die Folie aufgeklebt ist, wird der Bereich über dem Wasser gestaltet. Die Pflanzen hängen dabei bis auf die Wasseroberfläche. Zu guter Letzt werden Wellen auf der Folie gemacht. Water Effects von Vallejo lässt sich prima mit Pressluft (Dose oder Airbrush) unregelmässig verteilen. Mit einem Pinsel geht's auch aber bitte nicht zu gleichmäßig. Das Produkt kann nach Wunsch auch mit Wasser verdünnt werden und ist deshalb gut geeignet um Pfützen nachzubilden.

Wer sein Gewässer lieber mit Kunstharz verfüllt, sollte nach der Untergrundgestaltung nur eine ganz dünne Schicht einbringen und gut durchtrocknen lassen. Das fixiert die feinen Luftblasen, die sich zwangsläufig zwischen dem Sand bilden. Im zweiten Durchgang wird dann der Rest vom Kunstharz eingefüllt. Die Luftblasen bleiben unsichtbar am Boden des Gewässers.



Der Weg wurde mit grobem Sand vorbereitet und mit feiner Erde und Grasbüscheln komplettiert



Unkraut, Gestrüpp und ein abgebrochener Ast verfeinern die Optik

Beerensträucher und Heidekraut auf dem höher gelegenen Brachland



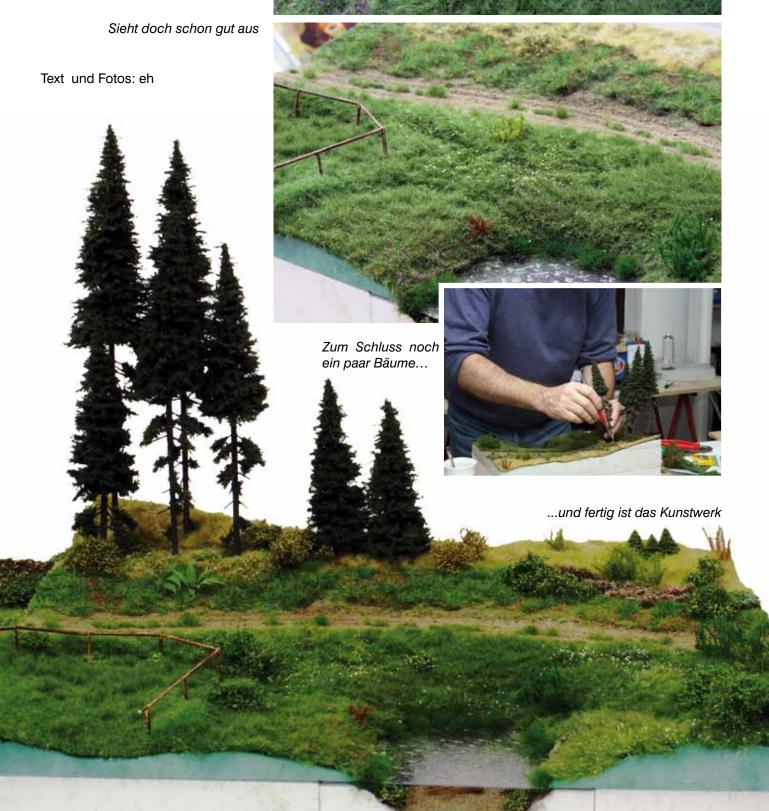
8

Blumen werden aufgesiebt und erst danach mit Mattspray befestigt

#### Info

www.langmesser-modellwelt.de www.minitec24.de www.mininatur.de www.model-scene.com www.vallejo-farben.de www.styrocut.de www.tesa.de





#### **REGIONALES**

#### **Summer Jamboree 2012**

#### Familientreffen GermaNTRAK am Niederrhein

In diesem Jahr fand das Familientreffen von GermaNTRAK wieder am Niederrhein statt. Von Donnerstag, den 7. Juni bis Sonntag, den 10. Juni 2012 trafen sich die Modellbahner zum diesjährigen "Summer Jamboree". In der kleinen Ortschaft Auwel-Holt bei Straelen konnten sie die Turnhalle der Katharinen Grundschule nutzen und ihre Modellbahnanlagen aufbauen.

Wer oder was verbirgt sich hinter GermaNTRAK? GermaNTRAK wurde am 1. Juli 2000 in Petershausen bei München von Modellbahner aus ganz Deutschland, der Schweiz und Österreich gegründet. Sitz des Vereins ist Hamburg, da aber die Mitglieder aus dem ganzen deutschsprachigen Raum kommen, gibt es hier keinerlei regionale Beschränkungen. Man findet Ansprechpartner in fast jeder Ecke des deutschsprachigen Raums und darüber hinaus.

Am Anfang stand eine Idee und die Faszination, die von amerikanischen ewig langen Güterzügen und der teilweise atemberaubenden Landschaft der USA und Kanada ausging. Basis der Anlagen ist der in den USA entstandene NTRAK-Modulstandard mit seiner dreigleisigen Streckenführung.

Die Breite eines einzelnen Moduls ist ein Mehrfaches von 2' (61 cm), wobei die 4'-Module aus Transport- und Gestaltungsgründen am beliebtesten sind. Festgelegt ist ferner der Gleisabstand der 3 Hauptgleise, deren Höhe über dem Boden sowie die dazugehörige sehr massive Elektrik.



Typisch USA sind die ewig langen Güterzüge

Auch gibt es Standards für Eck- und Übergangsmodule – aber das ist schon so ziemlich alles. Es gibt keine festen Abschlussprofile, Gleispläne oder Gestaltungsvorschriften – weder bei Modulthema, Landschaft oder Gleisschotter. Dies unterscheidet NTRAK von fast allen anderen Modulnormen.

Empfehlungen gibt es nur für die Wahl des Gleismaterials und Bautipps für den Rahmenaufbau des Moduls. Somit lässt der Standard dem Modulbauer (fast) alle Freiheiten. Selbstverständlich können Vereine oder eine Gruppe von Modulbauern ein festes Landschafts-Abschlussprofil,

Streumaterial und/oder Gleisschotter für ihre Vereinsmodule festschreiben, um ein homogenes Erscheinungsbild zu erreichen.

Hier wird die digitale Technik von Rautenhaus erklärt



FORUM 3/2012 **10** 

#### **Branchline**

Aufgrund der vollständigen elektrischen Trennung der 3 Gleise ist auch ein gemischter Analog-/ Digitalbetrieb kein Thema. Die Streckenfahrer fühlen sich mit langen Zügen auf den vorderen 2 "Mainlines" (Hauptlinien) pudel wohl und die Rangierer verschieben ihre Wagen auf den Stichund Industriegleisen, die von der 3. Linie, der "Branchline" (Nebenlinie) auf vielen Modulen abzweigen.

Weltweit gibt es fast 100 NTRAK-Clubs mit mehreren tausend Modulen. In ganz Nordamerika, Japan, Südafrika sowie in Großbritannien, Schweden, der Schweiz und auch in Deutschland und Österreich wird nach ein und demselben Standard gebaut - und jedes dieser Module passt weltweit an ein anderes! Die Kameradschaft innerhalb dieser Vereine ist so groß, dass jedermann mit einem NTRAK-Modul - egal ob Clubmitglied oder Einzelperson - sich weltweit bei einer Veranstaltung mit seinem Modul einklinken kann und jederzeit willkommen ist.

Einmal im Jahr findet an wechselnden Orten eine sogenannte "Jamboree" statt, in der sich die Mitglieder mit Ihren Familien (!) treffen. Hierbei



Sogar der Thunderbird 2 Transporter mit dem Thunderbird 4 U-Boot wurden gezeigt

Eine wirklichkeitsgetreue Alterung gibt den Modulen das nötige Flair





Die Gemeinsamkeit ist die wichtigste Grundlage für das alljährliche Treffen



Hat Pepsi wirklich Coca-Cola übernommen oder ist das nur ein Gedankenspiel?

steht nicht die Eisenbahn, sondern auch und vor allem unsere Familien im Vordergrund (wobei wir natürlich eine Anlage aufbauen, um nicht ganz enthaltsam zu bleiben). Wir tratschen über Dies und Das, manchmal veranstalten wir Kurse über Digitalsteuerung oder Altern von Rollmaterial, wir grillen und haben einfach gemeinsam SPASS! Diese Jamboree steht allen Besuchern offen, die sich für uns und/oder unsere Module interessieren.



Modernste Züge verkehren auf den Modulen von GermaNTRAK

#### Schweiz

Die diesjährige "Summer Jamboree" fand zusammen mit der Jahreshauptversammlung in der kleinen Ortschaft Auwel-Holt bei Straelen am Niederrhein statt. Da die Ortschaft nur 3 km von der niederländischen Grenze entfernt ist, waren auch einige Modellbahnkollegen des befreundeten Modellbahnclubs "PH & LF RailRoad Association" aus den Niederlanden dazu gestoßen

Auch im Wasser gab es schönen Modellbau zu entdecken



und erweiterten die große NTRAK-Anlage. Aber nicht nur aus den Niederlanden hatten wir Teilnehmer, auch ein Kollege aus der Schweiz machte sich auf dem Weg nach Auwel-Holt. Er hatte mit den Münchnern wohl die weiteste Anreise zu bewältigen.

Neben weiteren Anlagen wurden rund vierzig Module in L-Form aufgebaut und erreichten damit eine Länge von über 50 Meter. Als reine Fahrstrecke für unsere Loks und Wagen brachten wir es auf über 200 Meter. Also reichlich Auslauf für unsere Maschinen. Betrieben wurde die NTRAK-Anlage wie üblich in Analog- und Digitalbetrieb. Während lange Züge ihre Runden drehten, wurde auf der Blue-Line digital (DCC Lenz) rangiert.

Stippvisite beim Modellbauteam Rhein-Maas



The Atlantic View von W&S RRA aus Holland



Praktisch: Die seitlichen Transportbretter passen wie Puzzelteile zusammen





N-Bahner haben eben Humor

Am Donnerstag hielten wir auch unsere Jahreshauptversammlung ab. Neben den Neuwahlen des Vorstandes wurden auch andere Themen abgearbeitet.

Bis Freitagmorgen mussten wir unsere bis dahin aufgebauten Anlagen fahrbereit und auch optisch fertig aufgebaut haben. Denn um 09:30 Uhr kündigte sich die erste Schulklasse der Grundschule für eine Besichtigung an. Die als "Schulprojekt" deklarierte Umsetzung sah vor das alle vier Klassen der Katharinen Grundschule am Vormittag unsere Anlagen besuchten und Informationen zu den Anlagen und Vorbildern bekamen. Gert und Christof standen als Dozenten bereit und führten die Kids durchs Amiland. Am Freitagmorgen stand auch eine Rautenhaus Vorführanlage mit diversen Komponenten zur Verfügung. Schön zu sehen war, wie einfach die Kids mit dem Thema Digital zurecht kamen.

Der Freitagabend wurde neben einem Vortrag von Karl Steegmann über das Thema "Versicherung und Verein" genutzt, um sich mit dem Modellbauteam Rhein-Maas auszutauschen. Das MBT hat im Lehrerhaus seinen Vereinssitz mit Bastelraum, wo sie an der Geldernsche Kreisbahn arbeiten.

Ab Samstag konnte noch durch das N-CAR-S Team eine Car-System Modulanlage mit einer Fahrstrecke von rund 28 Meter für die Straßenfahrzeuge von Faller und deren Umbauten zusammen gefügt werden.

Am Sonntag wurde auf dem Schulhof das Pfarrfest von Auwel-Holt durchgeführt. Die Besucher des Pfarrfestes konnten sich in der Turnhalle auch unsere Anlagen anschauen.

Es war wieder eine gelungene Veranstaltung und die nächste Summer Jamboree kommt bestimmt.

Text: Markus Schiavo, jw Fotos: Markus Schiavo, eh



12



#### **VERSCHIEDENES**

## Hinter den Kulissen

#### **Das Standteam**

Haben Sie sich schon mal Gedanken darüber gemacht, was alles nötig ist, um eine große Messe, wie zum Beispiel die Intermodellbau in Dortmund, auf die Beine zu stellen? Die Menschen die im Hintergrund unauffällig wirken und eine solche Messe überhaupt erst möglich machen, wollen wir mit diesem Beitrag einmal ins rechte Licht rücken.

Sicherlich haben Sie schon mal eine regionale Vereinsausstellung oder eine große Messe besucht. Dort holt man sich Anregungen für die eigene Anlage, besorgt sich Werkzeuge und Bastelmaterial und sucht nach Schnäppchen für die eigene Sammlung. Während der Modellbahner sich an den ausgestellten Exponaten ergötzt, wird hinter den Anlagen und im MOBA-Stand fleißig gearbeitet. Die Aussteller versuchen, dem Publikum eine interessante und abwechslungsreiche Show mit ihrem Rollmaterial zu bieten. Sofern die Technik nicht versagt (der Vorführeffekt), klappt das meistens auch.

Am MOBA-Stand sind viele Personen aktiv. Der Vorstand ist nahezu durchgehend ausgebucht durch Termine mit Vereinsmitgliedern oder Herstellern. Am Infotresen werden alle Termine verwaltet, Auskünfte an Mitglieder und Nichtmitglieder erteilt und auch die Jahreswagen ausgehändigt. In der Cafeteria und in der Küche werden die Gäste von früh bis spät mit Kaffee oder einem kühlen Getränk versorgt. Auch hier werden viele Gespräche geführt, Kontakte geknüpft und gepflegt.

#### 400 kg

Das Standteam hat aber auch vor und nach der Messe eine Menge Arbeit zu erledigen. Das Bauteam muss den MOBA-Stand zuerst im Lager abholen und zum Messeort transportieren. Eine Kiste Wandplatten kann da schon mal locker 400 kg auf die Waage bringen. Knochenarbeit also. Am Ausstellungsort (irgendwo in Deutschland) wird der LKW entladen (von Hand), Teppichboden verlegt, der Stand aufgebaut, Lampen aufgehängt, Stromkabel verlegt, Infotresen platziert, Küche eingerichtet, Theke aufgebaut, Stühle und Tische aufgestellt, Getränke werden kisten- bzw. fassweise angeschleppt und sämtliches Geschirr wird gespült. Und das sind erst die Vorarbeiten!



Noch gibt es viel zu tun für das Standteam





So ein Wagen wiegt bis zu 400 kg



Der Turm im MOBA-Stand erfordert besondere Fähigkeiten der Aufbauer

Die Besprechungsräume werden eingerichtet, Computer aufgebaut, Vitrinen bestückt, Drucksachen bereit gelegt. In der Cafeteria werden die Tische geputzt und ansprechend dekoriert. Der erste Kaffee läuft schon durch und die Zapfanlage wird getestet. Bis der MOBA-Stand fertig ist gehen gerne mal ein paar Tage Urlaub drauf.

Nach und nach erscheinen dann viele andere Mitwirkende, die in den nächsten Tagen während der Messe ihren Dienst tun. Vorstand, Beauftragte, Webmaster, Thekenpersonal und, und, und. Nach kurzer Begrüßung gehen alle sofort an ihre Arbeit, denn gerade am ersten Messetag läuft selten alles glatt und es dauert bis auch

die letzten Falten ausgebügelt sind und alles wie geplant funktioniert.

Das Bauteam ist inzwischen vom Standteam abgelöst worden. Oft sind die Personen identisch. Während der Messe geht's manchmal hoch her am Tresen. Die Cafeteria ist laufend überfüllt. Alle wollen etwas zu trinken haben und zwar schnell, gerade auch die Personen, die wieder zum eigenen Stand müssen. Zwischendurch werden immer wieder Kannen Kaffee für die Besprechungsräume geordert. Zeit zum Essen hat niemand. Wenn überhaupt dann auf die Schnelle ein eilig belegtes Brötchen. Dieses Spielchen wiederholt sich Tag für Tag, so lange die Messe läuft.

#### **MOBA-Abend**

Da gibt es aber noch den beliebten MOBA-Abend. Abends nach Messeschluß werden große runde Tische aufgebaut und für circa 500 Personen Stühle aufgestellt. Auch das macht das Standteam, ergänzt durch Helfer der ausstellenden Vereine. Das Catering bringt Transportwagen voller Tabletts mit Brötchen und Snacks. Das Standteam und seine Helfer laufen sich die Hacken wund. Auch die Thekenmannschaft hat Verstärkung bekommen. Schließlich gilt es fünfhundert Gäste möglichst schnell zu bedienen. Da merkt man den langen Messetag in den Beinen doch ganz gut. Fotografiert werden möchten sie



Das Material ist in Kisten verpackt





Komme ich da so ran?

Die Einrichtung ist schon mal da



eigentlich nicht. Sie bleiben lieber im Hintergrund und machen ihren Job. Ich knipse trotzdem.

Irgendwann ist die Messe tatsächlich vorbei. Die Besucher sind gegangen. Jetzt gilt es den Stand leer zu räumen, abzubauen, zu verpacken und wieder ins Lager zu bringen. Auch das kostet wieder Urlaubstage und viel Muskelkraft. Während die meisten in Ruhe zu Hause sich die Bilder auf der MOBA-Homepage ansehen, arbeitet das Bauteam noch bis spät in die Nacht an der Zerlegung des MOBA-Standes.

Geschafft. Wieder wurde eine Messe erfolgreich durchgezogen, Tausende Gäste bewirtet und informiert. Ohne die vielen Helfer, die unauffällig hinter den Kulissen, vorher, während und nach der Messe, arbeiten, könnte eine solche Messe nicht funktionieren. Der Stress, manchmal auch Gemecker, aber vor allem die doch meist fröhlichen und dankbaren Gesichter der Mitglieder sind ihr Lohn für die ganze Arbeit.

Dieses Mal wollen wir Euch besonders ins rechte Licht rücken. Deshalb an dieser Stelle ein herzliches Dankeschön an alle, die zum Gelingen der Intermodellbau in Dortmund beigetragen haben. Der MOBA ist froh und stolz, ein solch gutes Team zu haben.

Text

Fotos : Manfred Bohn, gh, ks, eh



Die Miniküche ist noch sehr aufgeräumt



Jedes Fahrzeug wird als Packesel benutzt um alles zur Messe zu transportieren



Langsam wird's was



Catering für den MOBA-Abend





Auch in der Cafeteria wird fleißig gezapft



#### **VERSCHIEDENES**

#### Im besten Schwabenalter

#### HerZlichen Glückwunsch zum 40.!

Sie ist eine Schwäbin – genau wie ich. Vom Wuchs eher klein – genau wie ich. Aber damit enden unsere Gemeinsamkeiten dann auch, denn schließlich liegt mein 40. Geburtstag nun doch schon "ein paar Jährchen" hinter mir.

Nachdem sie in Göppingen das Licht der Welt erblickt hatte, durfte sie kurz darauf auch schon ihre erste große Reise antreten. Im Februar 1972 wurde sie bei der Spielwarenmesse in Nürnberg als kleinste Serienmodellbahn der Welt dem staunenden Fachpublikum vorgestellt – die Märklin mini-club. Zum Premierenprogramm gehörten: zwei Dampf- und zwei Diesellokomotiven (BR 89, BR 03, V 60, V 216), mehrere Personen- und rund ein Dutzend Güterwagen sowie ein Gleissystem mit Weichen und ein 10 V-Gleichstrom-Fahrregler.

Doch wie ist es eigentlich dazu gekommen?

#### Schwäbische Tüftelei

Die Baugröße N, quasi die "große Schwester", war bereits seit mehreren Jahren etabliert und ursprünglich wollte auch Märklin in den Maßstab 1:160 einsteigen. Aber unmittelbar vor Fertigungsbeginn besann man sich ... eines Besseren! "Das geht doch bestimmt auch noch kleiner" - mit dieser Überlegung war der schwäbische Erfindergeist geweckt und das Entwicklungsteam im Hause Märklin machte sich ans Werk. Entwicklungschef Helmut Kilian votierte für den Maßstab 1:220 mit einer Spurweite von 6,5 mm und wählte den Buchstaben Zals Baugrößenbezeichnung. Seinem Stellvertreter, Helmut Röther, oblag die knifflige Aufgabe der Konstruktion und allen beteiligten Mitarbeitern wurde fortan Fingerspitzengefühl im wahrsten Sinne des Wortes abverlangt. In nur knapp vier Jahren gelang das schier Unmögliche – die weltweit kleinste Modellbahn war serienreif. Doch würde diese Miniatur überhaupt eine Absatzchance haben?

#### Sammler und Spaßvögel

Kaum zu glauben, aber wahr - sofort nach ihrem Erscheinen fand "die Kleine" sehr regen Zuspruch und so wurde das Angebot seitens Märklin auch gleich zügig ausgebaut. Allerdings fehlte es zu Beginn an Material in 1:220 für den Anlagenbau. Erst nach und nach kamen maßstabsgerechte Häuser, Bäume, Straßenfahrzeuge, Figuren, Streumaterial etc. aus der Zubehörindustrie auf den Markt. So entwickelte sich - wie in keiner anderen Baugröße - in Z von Anfang an ein leidenschaftlicher "Sammlermarkt" und diese Klientel wurde lange Jahre von Märklin bestens bedient. Schon seit 1987 gibt es den Märklin-Museumswagen auch in Z (seit 1985 in H0), zu jeder Veranstaltung wurde ein Z-Sonderwagen aufgelegt, die Werbewagen-Abteilung hatte alle Hände voll zu tun und in den 90er Jahren war der Neuheitenkatalog stets prall gefüllt – überwiegend mit Farb- und Druckvarianten.

#### Oft sind es die kleinen Sachen, die im Leben Freude machen!

Doch wozu hatten eigentlich "ihre Väter" eigens für die *mini-club* einen Motor entwickelt und ihr damit das Laufen bzw. Fahren beigebracht? Das hat sich so mancher Zeitgenosse damals wohl gefragt und Dank ihrer "Größe" hatte man ja plötzlich bisher nie da gewesene Möglichkeiten. So entstanden kuriose, teils sehr skurrile Kleinst-"Anlagen" in Aktenkoffern und Bratpfannen, unter Tortenhauben und Käseglocken; ja sogar auf Hutkrempen und Bierdeckel wurden Z-Gleise verlegt. Diese kreativen Schöpfungen wurden dann stolz in der Öffentlichkeit präsentiert, was zur Folge hatte, dass Z lange Zeit nicht als vollwertige Modellbahn, sondern "nur" als Spaßbahn wahrgenommen wurde.

#### Z-Jubiläumsmodelle von Märklin

1982: Schienenzeppelin

1992: Tenderlok aus massivem Sterling-Silber

1997: Schlepptenderlok aus 18-karätigem Gold mit drei Brillianten als Spitzensignal und drei Rubinen als Schlusslichter

2002: Tenderlok in Glühbirne

2012: Lokpackung mit V 60, BR 03 und 2 x BR 89 (1 x als goldfarben lackiertes Standmodell)

FORUM 3/2012 16

#### Richtungswechsel

Erst Anfang/Mitte der 90er Jahre kam sie so richtig in Fahrt; als es sich Z-Begeisterte und -Gruppierungen zur Aufgabe machten das wahre Potential dieser Baugröße unter Beweis zu stellen. Endlich wurden auch im Maßstab 1:220 "echte" Modellbahnanlagen gezeigt, auf denen realistisch lange Züge verkehren, ohne sich dabei selbst "in den Schwanz zu beißen" und so mancher H0-Bahner muss neidvoll zugeben, dass flächenmäßig in Z einiges mehr darzustellen geht als im Maßstab 1:87. Diese positive Entwicklung ist natürlich auch der Tatsache zu verdanken, dass das gesamte Angebot in Z wesentlich größer (und auch besser) geworden ist als es zu Anfang war. Etliche Kleinserienhersteller haben sich im Laufe der Jahre auf diese Baugröße spezialisiert und sind den Wünschen der Z-Gemeinde nachgekommen, die von der Industrie nicht erfüllt werden

konnten oder wollten. Aber auch als Großserienhersteller hat Märklin inzwischen nicht mehr die "Alleinherrschaft" für Z. Jüngstes Beispiel: Ende 2010 hat der japanische Hersteller Rokuhan (seit 2011 im Vertrieb von Noch) ein neues Gleissystem auf den Markt gebracht und bietet seit diesem Jahr zudem Z-Lokomotiven an. Des Weiteren kommen neue Technologien der Miniaturisierung zugute - sowohl in der Darstellung als auch in der Funktion. Zur Jahrtausendwende spendierte Märklin seiner mini-club einen neuen Antrieb. Durch die Umstellung von 3- auf 5-polige Motoren verbesserten sich die Fahreigenschaften doch merklich. Noch im selben Jahr hielt auch die Digitalisierung Einzug in die Z-Welt. Der erste Decoder, der so klein war, dass er auch in eine Z-Lokomotive eingebaut werden konnte, kam 2000 in den Handel.



Übrigens: Der erste Heimcomputer, der legendäre Commodore 64, kam erst 1982 auf den Markt und ist inzwischen nahezu "ausgestorben". Die kleine Z dagegen dreht noch immer ihre Runden ...

Na denn – weiterhin alles Gute und immer Hp1!

Text: sd



## Demnächst in der Auslieferung Baureihe 56.2





#### L131566

Güterzuglokomotive mit Schlepptender, für das Mittelleiter-Wechselstromsystem. Mit eingebautem Digital-Decoder (21-polig, ESU). Ein-/ ausschaltbare Spitzenbeleuchtung. Wechselstrom-Räder nach NEM 340. Im übrigen identisch mit L131561.

#### L131561

Güterzuglokomotive mit Schlepptender, Baureihe 56<sup>28</sup>, Lok-Nr. 56 444, DB, Epoche III Gehäuse, Fahrgestell, Gestänge und Räder aus Metalldruckguss, 5-poliger, schräggenuteter Motor mit Schwungmasse, Haftreifen, Kurzkupplung zwischen Lok und Tender, digitale Schnittstelle für steckbaren 21-poligen Decoder, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, Dreilicht-LED-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd, empf. Mindestradius 360 mm, LüP 210 mm.

#### Weitere Ausstattungsmerkmale der Baureihe 56.2:

Filigrane Steckteile am Umlauf, an der Rauchkammertür, an den Sanddomen und am Führerhaus, davon viele aus Metall, z.B. Leiter zum Kessel, Griffstangen, Handläufe • Nahezu sämtliche Leitungen am Kessel angesteckt, zum Teil aus Metall • Kesseleinspeiseventil mit winzigen, angesteckten und durchbrochenen Handrädern • Bewegliche, fein geriffelte Tenderbrücke zwischen Lok und Tender • Abnehmbarer Schlot zum Einbau eines Rauchgenerators • Warmweiße LED-Beleuchtung • Vielfach bewährte, leicht trennbare, elektro-mechanische Lok-Tender-Kurzkupplung mit Kulissenführung • Bedienerfreundlicher Zugang zur 21-poligen Schnittstelle durch leicht abnehmbaren Kohlenkasten • Schallkapsel für einfachen Einbau eines Lautsprechers im Tender • Hohe Zugkraft (4 Haftreifen)



#### **REGIONALES**

# 30 Anlagen im FEZ

#### Berlins größte Modellbahnausstellung auf 4.000 m<sup>2</sup>

Das FEZ lädt ein zur 4. Internationalen Modellbahnausstellung vom 19. bis 21. Oktober 2012. Gezeigt werden etwa 30 Modellbahnanlagen verschiedenster Größen und Maßstäbe.

Ziel ist es, die vielfältigen Möglichkeiten des Eisenbahnmodellbaus und die unterschiedlichen Philosophien, die dahinter stecken, näher vorzustellen. Da die Erbauer aus mehreren Ländern kommen, spiegelt sich dies auch in den gewählten Motiven wieder. Viele Anlagen sind ganz konkreten Vorbildsituationen nachempfunden und sind insofern auch regionale zeitgeschichtliche Dokumentationen. Man wird in die Vergangenheit eintauchen aber auch die Bahn von heute im Modell erleben können.

Im FEZ ganz selbstverständlich, wird es speziell für Kinder ein breit gefächertes Aktions-, Spiel-, und Bastelangebot zum Thema geben. Workshops zu speziellen Themen werden Interessierten Einblicke in Landschaftsbau und Technik vermitteln. In einer kleinen Dokumentation wird ein Überblick über die Entwicklung der Modellbahn gegeben, die ja fast so alt wie die Eisenbahn selbst ist. Ergänzt wird das Angebot von Kleinserienherstellern, die aktuelle Produkte präsentieren und einer Modellbahn- und Automodellbörse am Samstag in der Zeit von 11:00 bis 17:00 Uhr.

Mit dabei sind unter anderem Pemoba, die Gneetsäpplbahn, "Hezelpoort 1920" mit echten Fietsers, "Jairuba", die Modellbahnfreunde Kiel, die "LAW", Spijkspoor mit der Emsland-Veenbahn und viele andere.

Text und Fotos: Frank Tinius



Die Emsland-Veenbahn in der Nenngröße H0 der Modellbahnfreunde von Spijkspoor aus den Niederlanden. Sie fasziniert vor allem durch die detailreiche charakteristische Küstenlandschaft

Rechts: Pemoba aus den Niederlanden stellt in Berlin die aktuelle Anlage aus. Wiederum werden es vor allem die Details sein, viele in Aktion, die den Besucher in den Bann ziehen

#### Info

www.bahn-erlebniswelt.de

Seit mehreren Jahren bauen Schüler im FEZ Berlin an einer großen Segmentanlage in der Nenngröße H0. Die Baufortschritte sind zu besichtigen





FORUM 3/2012 18

# Experiment gelungen

# 4 Schulen-Anlage und Jugend-Workshops bei der Intermodellbau

Schülerinnen und Schüler des Heinrich-von-Kleist-Gymnasiums Bochum führten letzte Gestaltungsmaßnahmen an der TT-Anlage durch.

#### Grundgedanke

Schüler, die eine Schule besuchen. die in der Nähe eines Modellbahn-Messestandorts liegt, können diesen schnell und kostengünstig erreichen. Das war der Grundgedanke, auf dem das Projekt. "4 Schulen in Deutschland bauen eine Modellbahnanlage" basiert. Die 16. Mittelschule Leipzig für den Standort Leipzig, das Maria-Ward-Gymnasium Günzburg für den Standort Friedrichshafen, das Thomas-Mann-Gymnasium Stutensee für den Standort Karlsruhe und das Heinrich-von-Kleist-Gymnasium Bochum für den Standort Dortmund wurden von mir ausgesucht, informiert und nach Zusage dem Projekt zugeordnet.

#### Bauphasen

Die linke Kurve, bestehend aus zwei 90° Seamenten und einem kurzen aeraden Mittelstück, wurde im Jahr 2010 in Leipzig begonnen. Baubeginn des hinteren geraden Teils mit dem unten liegenden Schattenbahnhof war im selben Jahr während der Faszination Modellbau in Friedrichshafen. Dieses Anlagenstück setzt sich aus drei 1.30 Meter langen und 0,50 Meter breiten Segmenten zusammen. Es folgten im Frühiahr 2011 in Karlsruhe und Dortmund das vordere Teilstück und die rechte Kurve mit der gleichen Anzahl Segmente. Der Weiterbau der Anlagenteile bis zur Fertigstellung erfolgte anschließend in den Arbeitsgemeinschaften der Schulen. Im Juli 2011 holte ich alle Anlagenteile aus den Schulen ab und brachte sie zum Testen nach Dülmen. Mit den AG-Schülerinnen und -Schülern des Annette-von-Droste-Hülshoff-Gymnasiums und der Kardinal-von-Galen-Hauptschule wurde die Anlage im Dülmener Bahnhof aufgebaut und durchgecheckt. Und das alles während der Sommerferien! Ende September transportierte ich die Anlage in einem Anhänger von Westfalen nach Sachsen zur "Modell, Hobby, Spiel" in Leipzig.

#### **Ausstellungen**

Dort, wo alles begonnen hatte, gab es die Deutschlandpremiere der "4 Schulen-Anlage". Zuschauer, Sponsoren und Fachpublikum zeigten sich positiv überrascht und lobten die Arbeit der Jugendlichen.

An allen vier Messetagen gab es keine Probleme mit dem Fahrbetrieb. Lehrer Volker Schmidt und seine Schüler erwiesen sich als gute Fahrdienstleiter. Von Leipzig brachte ich die Anlage nach Günzburg.

Von den Günzburgerinnen wurde sie im November nach Friedrichshafen mitgenommen und während der "Faszination Modellbau" präsentiert. Den Mädchen des Maria-Ward-Gymnasiums und Lehrer Erich Fock, die ihre eigene H0-Schulanlage schon bei vielen großen Ausstellungen präsentierten, gelang es, die zeitweise aufgetretenen technischen Probleme zu lösen und einen kontinuierlichen Fahrbetrieb zu gewährleisten.

Im Frühjahr 2012 holten die Schüler des Stutenseer Gymnasiums die Anlage in Günzburg ab und brachten sie nach Karlsruhe.

Im März 2012 wurde die Anlage dann auf der Messe in Karlsruhe gezeigt. Die Jungen vom Thomas-Mann-Gymnasium mit ihren Betreuern Matthias Wagner und Dieter König bauten die Anlage auf und am Ende des letzten Messetages in Rekordzeit auch wieder ab. Der Fahrbetrieb während der vier Messetage lief fast ohne

Leipzig: Viel Betrieb im Abzweigbahnhof Auhig





Dortmund: Hier entstehen kleine Schrebergärten von NOCH



Dortmund: Ein Desiro verlässt den Endbahnhof



Dortmund: Parade der fe



Dortmund: Die schon mit Details ausgestattete "Bochumer Kurve"



Dortmund: Workshop mit Einsteigersets von Auhagen



Dortmund: Die 4 Schulen-



Karlsruhe: Henning Lutz und Dieter König kontrol-Karlsruhe: Tipps zum Ausbessern der Transportlieren die Elektrik





Karlsruhe: Wie war das n der Triebfahrzeuge?



Leipzig: Übergabe mit Rangierer im Endbahnhof



Leipzig: Beim Abbau in Leipzig helfen Lehrer Friedrichshafen: Sprit für wirtschaft Schmidt, Pelle, Mike und Dominik





ertigen Schrebergärten



Dortmund: Tabea klebt Figuren auf die Anlage, Jonathan gleist ein Fahrzeug auf



Dortmund: Tabea, Johanna, Larissa, Konstantin und Frederik bei der Landschaftsgestaltung



Anlage im Überblick





Dortmund: Das Modellbahn-TV Team bei der Arbeit





Friedrichshafen: Kerstin sucht eine Lokadresse, Martina und Bianca installieren eine Kupplung



Leipzig: Das Leipziger Publikum zeigt reges Interesse



die motorisierte Land-





Karlsruhe: Viele Hände helfen beim Abbau



Dortmund: Interview für einen lokalen Radiosender im Ruhrgebiet

Störungen. Von Karlsruhe brachte ich die Anlage zum Zwischenstopp wieder nach Dülmen und dann weiter zur Intermodellbau nach Dortmund.

#### Intermodellbau Dortmund

Am Dienstagnachmittag fand der Aufbau hinter dem Cafe Lokschuppen statt. Die Gruppe des Heinrichvon-Kleist-Gymnasiums Bochum war komplett erschienen und nach etwa drei Stunden war die Anlage fahrbereit. Es folgte die Positionierung und Ausgestaltung der drei Workshopbereiche.

Gegen 19:00 Uhr war der MOBA-Jugendbereich messefertig.

#### **V80**

Rechtzeitig zur Intermodellbau erschien ein neues Buch im Eisenbahn Fachbuch Verlag mit dem Titel: "Die V80 der Deutschen Bundesbahn". Dort wird der sogenannte "Heckeneilzug" Frankfurt-Köln, der in den sechziger Jahren des letzten Jahrhunderts fuhr, beschrieben. Die Zuggarnitur bestand aus drei Vorkriegs-Steuerwagen der Baureihe VS145 und einer V80. Die Garnitur gibt es auch im Modell. Die TT-Zugpackung wurde uns von der Firma Tillig zur Verfügung gestellt und der im Buch vorgestellte Eilzug fuhr in Dortmund auf unserer Anlage. So konnten wir beides, das Buch und das Modell nebeneinander präsentieren, eine wohl einmalige Angelegenheit.

#### Workshops

Die drei Workshopbereiche auf unserem Jugendstand waren, neben der "4 Schulen-Anlage", unser zweites

Betätigungsfeld. Im linken Bereich des Jugendstandes konnten Kinder die kleinen Schrebergärten der Firma NOCH zusammenbauen, im rechten Bereich den schon größeren Bausatz des Auhagen-Einsteigersets. In der Mitte des Standes waren Marcel Fornacon und Renier Königs damit beschäftigt, Sound-Decoder der Firma ESU in TT- und H0-Lokomotiven einzubauen. Von Mittwoch bis Freitag war die Resonanz in den beiden Bastelbereichen nicht sehr groß, das änderte sich aber am Wochenende. Am Samstag und Sonntag konnte unser jugendliches Personal den Andrang kaum bewältigen, teilweise war Schlange stehen angesagt.

#### Die 4 Schulen-Anlage

Donnerstag waren, neben den Jungen, auch drei Mädchen zur Anlagenbedienung eingeteilt. An der "Bochumer Kurve" mussten noch ein paar Gestaltungsmaßnahmen durchgeführt werden (Bäume und Zäune setzen, Figuren platzieren). Genau das richtige Betätigungsfeld für die Mädchen. Das Ergebnis kann sich sehen lassen. Toll hingekriegt haben die Schülerinnen die Aufstellung der Grundschulkinder beim Besuch des Bauernhofs (siehe Foto). Die Betreuung der TT-Anlage durch das Heinrich-von-Kleist-Gymnasium Bochum klappte hervorragend. Täglich waren wenigstens vier Schüler und zwei Lehrer im Einsatz. Der Fahrbetrieb lief größtenteils reibungslos. Wir hatten sechs Züge auf der Anlage von denen immer zwei gleichzeitig fuhren. Gab es mal Probleme, so war "Oberfahrdienstleiter" Jonathan Wiegand (12 Jahre) sofort zur Stelle und schon ging es weiter.

#### Verstärkung ab Freitag

Während des MOBA-Abends trafen vier angemeldete Mädchen des
Maria-Ward-Gymnasium Günzburg
nach siebenstündiger Autofahrt in
Dortmund ein. Sie wollten einmal
die Atmosphäre des MOBA-Abends
mitbekommen und zum anderen am
Samstag am Jugendstand mitarbeiten. Übernachtet wurde in einem
Bochumer Jugendgästehaus. Die
vier jungen Damen halfen an den
Basteltischen und beim Fahrdienst
an der Anlage. Am Sonntagmorgen
fuhren sie zurück nach Günzburg.

#### **Filmaufnahmen**

Die Fachzeitschrift "Modelleisenbahner", das "Modellbahn-TV"-Filmteam und das FORUM haben das 4 Schulen-Projekt von Anfang an begleitet. Am Samstag machte das Team um Kameramann Andreas Stirl letzte Aufnahmen von der nun fertigen Anlage. Einige Schüler wurden auch interviewt. In der Modellbahn-TV Ausgabe 22 erscheint dann ein Filmbericht über die 4 Schulen-Anlage.

#### **Ausklang**

Am Sonntag war wieder viel Familienpublikum in der Halle 4 und wir hatten dadurch einen großen Zulauf an wissbegierigen Nachwuchskräften. So wurde uns auch am letzten Messetag nicht langweilig. Um 17:00 Uhr begann der Abbau. Anderthalb Stunden später war die Anlage transportbereit und konnte verladen werden. Die Intermodellbau 2012 war für uns Geschichte.

#### **Ausblick**

Während der Publikumsmesse des Arbeitskreises TT e.V. in Leuna wird die 4 Schulen-Anlage in diesem Jahr letztmalig präsentiert. Im nächsten Jahr sind Ausstellungen in Dresden, Wien und Berlin geplant.

Text: hl

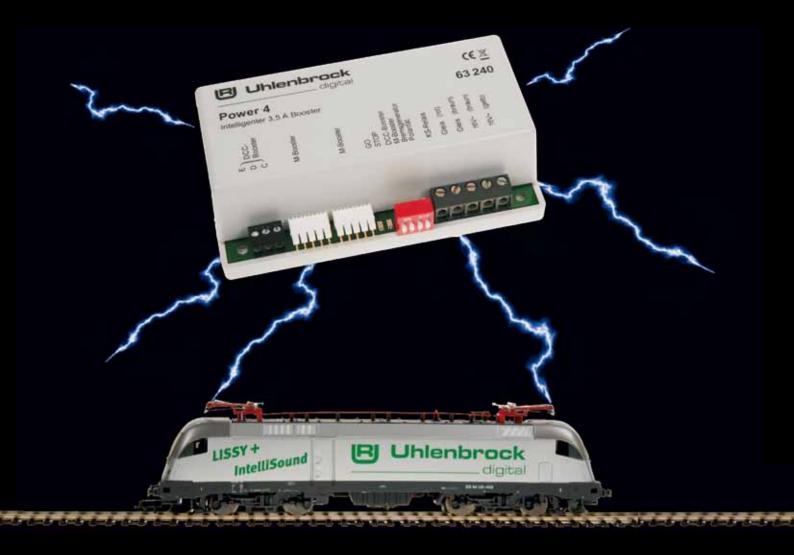
Fotos: Angelika Wilk,

Matthias Wagner, Kerstin Spring, hl

FORUM 3/2012 **22** 

# **Booster Power 4**

# Bringt Power auf die Schiene



Mit Kehrschleifensteuerung

Nutzbar für Zentralen von Uhlenbrock, Märklin®, Fleischmann®, Piko®, Lenz, ESU®, Viessmann® uva.

#### **Booster Power 4**

Mehr Leistung für wenig Geld





Uhlenbrock Elektronik GmbH Mercatorstr. 6 46244 Bottrop Tel. 02045-85830 www.uhlenbrock.de

#### **AUSSTELLUNGEN**

## Einzigartige Miniaturwelt auf der Modell Süd

Von N bis 1

Messepflichttermin für Modellbahnliebhaber, Bastler und Sammler / Schauanlagen aus dem In- und Ausland zeigen die Welt des Modellbaus.

Vom 22, bis 25. November 2012 öffnet die Modell Süd in Stuttgart ihre Pforten. Als Süddeutschlands große Messe für Modellbau und Modellbahn zieht sie jedes Jahr eine Vielzahl an Besuchern an. Der Mix aus Information, Präsentation, Mitmachaktion und Einkauf macht sie zu einer beliebten Publikumsmesse Süddeutschlands und zum traditionellen Treffpunkt für Modellbauer. Modellbahner und Bastler. Hochkarätige Aussteller wie Märklin, Roco/Fleischmann oder Lemke haben ihre Teilnahme an der Messe angekündigt oder sind bereits angemeldet. Sie werden ihre Produktneuheiten und Besonderheiten in den Bereichen Modellbau und Modellbahn präsentieren.

#### **Spurweite N**

Neben den großen detailreichen Modellbahn-Schauanlagen bietet die Modell Süd Highlights wie das N-Scale High-Speed-Rennen, die Carrera Challenge Tour und faszinierende Flugshows und Flugpräsentationen. Im Bereich der Modellbahn-Schauanlagen präsentiert der Modellbahnverband in Deutschland e.V. Anlagen der Spurweiten H0 und 1. Für Spur N-Freunde ist auf der Modell Süd gleichermaßen Spannendes dabei. Ein besonderes Highlight im Rahmenprogramm ist die 7. Auflage der N-Scale Convention, die vom N-Club International e.V. veranstaltet wird. Schauanlagen aus dem In- und Ausland können hier bestaunt werden und bieten N-Bahn-Liebhabern im Maßstab 1:160 eine einzigartige Modellbahn-Welt. Erstmalig präsentiert der N-Club eine authentische Modellbahnanlage eines Mercedes Benz Werksnachbaus von 1918 der SG Stern Sindelfingen im Digitalbetrieb. Der Schwerpunkt der Modell Süd liegt somit in diesem Jahr auf der Spurweite N, die von vielen Händlern

und Ausstellern präsentiert wird. In ihrer viertägigen Laufzeit bietet die Modell Süd in den Bereichen Modellbau und Modellbahn ein breites Ausstellerangebot mit vielen Sonderschauen und so für jeden Besucher das Passende.

Text: Christine Wiedmann
Fotos: Landesmesse Stuttgart GmbH



Beschauliche Landschaft...

...oder Städtisches Flair, in Stuttgart gibt es beides und noch viel mehr



FORUM 3/2012 **24** 







 Schauanlagen präsentiert durch den MOBA e.V.

folgenden Highlights:

- Indoor-Flight-Show
- 7. European N-Scale
   Convention des N-Club
   International e.V.

von Modellbau und Modellbahn mit

- Carrera-Challenge-Tour
- Mini-Truck-Parcours
- Drifter-Show
- Automania(24./25.11.2012)
- Schülertage mit Workshops (22./23.11.),
   Eintritt frei für

Schulklassen

# **22.11. – 25.11.2012**Messe Stuttgart

Täglich von 10 – 18 Uhr I www.stuttgarter-messeherbst.de

#### VORTEILSCOUPON: € 2,- Ermäßigung

Bei Einlösung dieses Coupons erhalten Sie online einen einmaligen Preisnachlass von € 2,– auf die Erwachsenen-, Ermäßigten- oder Familien-Tageskarte inkl. VVS zur Modell Süd 2012.

Der Coupon kann ausschließlich unter www.messe-stuttgart.de/ vorverkauf eingelöst werden. Bitte klicken Sie auf das Logo der Messe und geben Sie dann den Vorteilscode *moba2012* ein!

SÜD

Der Coupon ist nicht mit einer anderen Ermäßigung kombinierbar. Für bereits gekaufte Eintrittskarten gibt es keine Rückerstattung.

#### **VERSCHIEDENES**

#### Goldenes Gleis 2012

#### Die Sieger des Neuheiten-Jahrgangs 2011



Die Verlagsgruppe Bahn (VGB) hatte eine Auswahl getroffen und die Leser ihrer Fachzeitschriften durften daraus auch dieses Jahr wieder ihr persönliches Highlight wählen.

Gen Osten - war abermals die Richtung zur Preisverleihung vom Goldenen Gleis. Radebeul vor den Toren Dresdens im Herzen des Freistaats Sachsen hieß das Ziel. Gar nicht so einfach an normalen Werk- und somit Arbeitstagen jemand von den ehrenamtlichen Vorstandsmitgliedern zu finden, der die VGB-Einladung annehmen kann. Franz-Josef Küppers und Siglinde Dinkelacker konnten es ermöglichen und machten sich (angesichts der großen Entfernung von rund 500 bzw. 600 km schon einen Tag früher) auf den Weg – immer gen Osten ...

Am 14. Juni 2012 brachten zwei historische Reisebusse zunächst alle vom Hotel in Radebeul-Altkötzschenbroda



Ja Ja, die fahren noch...

zum Bahnhof Radebeul-Ost. Von dort führte die Fahrt mit der nostalgischen Schmalspur-Traditionsbahn "Lößnitzdackel" über Moritzburg nach Radeburg. Nach der Besichtigung des dortigen Güterbodens und einem kleinen Imbiss ging es die 16,6 km lange Strecke durch den malerischen Lößnitzgrund wieder zurück hinab ins Elbtal.

Anschließend fand die Preisverleihung im historischen Güterboden zu Radebeul statt – wie immer gekonnt moderiert von Hagen von Ortloff.

#### Die Preisträger

#### Kategorie

Dampflokomotiven H0
Triebfahrzeuge H0 bis 150.- €
Diesel- und E-Triebfahrzeuge H0
Internationale Triebfahrzeuge H0
Kleinserienmodelle H0
Triebfahrzeuge Z/N/TT
Lokomotiven 0/1/2
Wagen H0
Wagen Z/N/TT
Wagen 0/1/2
Zubehör H0
Zubehör Z/N/TT
Zubehör 0/1/2
Straßenfahrzeuge H0
Technik

#### Gewinner

Roco, BR 10 "Schwarzer Schwan"
Brekina, Esslinger VT
Brawa, ET 89 "Rübezahl"
Märklin, Thalys
Bemo, sächs. I K
Tillig, BR 23 der DR (TT)
Piko, E 194 (G)
Märklin, Ommi 51
Fleischmann, preus. Abteilwagen (N)
Lenz, Glr 22 "Dresden" (G)
Auhagen, Werkzeugfabrik
TTfiligran, Doppelkreuzungsweiche (TT)
Wiking, John Deere 7430 (1)
Noch, Motorräder
Busch, Grubenbahn

#### And the winners are ...

Zur besseren Differenzierung und einfacheren Entscheidung wurden bei der fünften Auflage dieser Leserwahl die Kategorien präzisiert - einige wurden neu aufgeteilt, andere sind hinzugekommen. Resultierend daraus ein sehr erfreulicher Aspekt: Endlich hatten auch einmal moderne, zeitgemäße Modelle eine Chance unter die Gewinner zu kommen. So fiel z. B. in der Kategorie "Straßenfahrzeuge H0" die Wahl auf Motorräder von Noch. Auch der John Deere mit Frontlader in der Kategorie "Zubehör 0/I/II" kann sich als Gewinner sehen lassen - nicht nur aufgrund des Maß-

FORUM 3/2012 **26** 

stabs 1:32. In der neuen Kategorie "Internationale Triebfahrzeuge H0" entschied sich die Mehrheit der Leser für den Thalys von Märklin. Dass ein Hersteller feinster, klassischer Automodelle auch schöne und zudem preiswerte Schienenfahrzeuge produzieren kann, bewies Brekina mit seinem Esslinger VT in der Kategorie "Triebfahrzeuge H0 bis 150.- €". Und mit TTfiligran (Nomen est Omen) wurde ein Newcomer in der Modellbahnbranche für eine wahrlich filigrane Doppelkreuzungsweiche in der Kategorie "Zubehör Z/N/TT" ausgezeichnet. Insgesamt konnten erstmals 15 (bisher 10) dieser begehrten Trophäen von den Herstellern in Empfang genommen werden.

Gleich zwei Ehrenpreise fürs Lebenswerk gab es dieses Jahr - für Karl-Heinz Brust und für Georg Kerber.

Und zwei Torten gab es auch noch - eine für einen Teilnehmer der Leserreise, der an diesem Tag Geburtstag hatte und eine zum Jubiläum "60 Jahre Modelleisenbahner".

Am Abend stand noch eine gemütliche Fahrt über die Elbe mit dem Schaufelraddampfer "Diesbar" auf dem Programm. Dabei hatten Hersteller und Redakteure Gelegenheit, sich auch einmal in Ruhe miteinander zu unterhalten - fernab von Messestress und Alltagshektik.

Wohin die Reise zur Preisverleihung wohl nächstes Jahr führen mag? Vielleicht ja mal ... in die Mitte Deutschlands.

Text und Fotos: sd



Die Steigung hat ganz schön durstig gemacht



»Sie läuft und läuft und läuft...«. Die neue Feldbahn von Busch ist ein Highlight für Ihre Anlage und universell einsetzbar: Ob in der Ziegelei, im Torf- oder Kieswerk, als Waldoder historische Feldbahn. Beständig sorgen der durchzugsstarke Mikropräzisionsantrieb und der magnetisch erhöhte Anpressdruck für vorbildgetreue Langsamfahrt auf den Schienen des neuen Feldbahngleissystems. Brücken und Umladestation erlauben abwechslungsreichen Fahrbetrieb. Die passenden Gebäude nach Originalvorbildern komplettieren die Szene.





www.busch-model.com



#### **MODELLBAU**

#### Die Geldernsche Kreisbahn

#### Ein nicht allzu ernst gemeinter Baubericht Teil 7

Was man alles beachten muss wenn man Straßenteile aus Gips gießen und benutzen will, erzählen wir in dieser Ausgabe.

Wie fast an jeden Hobbyabend in Auwel-Holt am Niederrhein hatte Ed den Kaffee schon fertig als die ersten Modellbahner eintrafen. "Hmmm, das duftet ja wieder herrlich" meinte Karl. "Lass' doch gleich mal 'ne Tasse rüber wachsen, bitte." Es dauerte nicht lange bis sich alle am Tisch versammelt hatten und beim Genuß der dunklen Brühe die letzten Neuigkeiten austauschten. Dabei wurde festgestellt, dass noch einige Sachen fehlten. "Wir brauchen unbedingt mehr Lüsterklemmen", sagte Rainer. "Sonst können wir die Module nicht fertig verdrahten." "Was brauchst Du?" fragte Ed "Lüsterklemmen? Ach Du meinst Kronsteine, oder?" "Häh, Kronsteine? Ihr Holländer benutzt aber komische Begriffe" meldete Franz-Josef sich zu Wort. "Na ja, genau genommen nennen wir die Dinger "Kroonstenen" wörtlich übersetzt also "Kronsteine". Is' ja auch egal, Hauptsache jeder weiß was gemeint ist. Wer kann die besorgen" fragte er? "Ich mach' das schon" erwiederte Rainer. "Okay, dann besorge ich noch Holzleim, Gips, Spachtelmesser und Bastelpappe" versprach Ed.

Markus hatte einen Handstaubsauger mitgebracht. Extra für den Gipsstaub der beim Gravieren entsteht. "Das war eine gute Idee" sagte Werner.

#### Info

Das MBT Rhein-Maas findest Du auch bei Facebook

"Genau, Du wirst hiermit zum Oberstaubsauger befördert", gratulierte Franz-Josef den Markus. Das Gravieren der Übergänge zwischen den einzelnen Gipsabgüsse erwies sich als extrem mühselig. Es war kaum möglich, die Abgüsse mit den Spörle-Formen gleichmäßig dick und glatt

herzustellen. Kleinere Unterschiede in der Höhe wurden durch mehr Holzleim ausgeglichen. Danach wurden die Fugen mit Gips aufgefüllt und nach dem Trocknen mit einem Stichel graviert. Das klappte mal mehr mal weniger gut. Die Ursache lag in den drei unterschiedlichen Sorten Gips

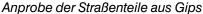


Marco spritzt die Grundfarbe die dafür sorgt, dass die Schwellen wie alt und ausgebleicht aussehen werden

So sieht die erste Farbschicht aus. Geschottert wird später!









Franz-Josef gießt Gips

die wir im Test hatten. Der günstige Modellgips aus dem Baumarkt ist relativ weich. Gravieren ist kein Problem, allerdings neigt der Gips zum Ausbrechen, weil er eben nicht die Härte der anderen Sorten erreicht. Er bricht auch leicht beim Zersägen. Die zweite Sorte haben wir im Bastelladen gekauft und wird meistens für die Herstellung von Puppenteilen verwendet. Die Stewalin Figurenmasse der Firma Hobby-Time wird deutlich härter als Modellgips, lässt sich aber nur schwer gravieren. Zu guter letzt testeten wir den Spezialgips von Wolfgang Langmesser. Dieses Material wird extrem hart und leicht. Von Hand gravieren ist dementsprechend mühselig. Da ist es schon sehr hilfreich wenn die Silikonformen genau auf einander abgestimmt sind und das Pflastermuster durchgehend ist. Zum Glück hatten wir unseren alten Freund Huub zu Besuch der sich beim Gravieren fleißig beteiligte. "Das ist zwar anstrengend, aber macht irgendwie auch richtig Spass" beschloss er.

"Übrigens" verkündete Karl "ich habe mit Marco und Björn von Minitec für Mittwoch einen Termin gemacht. "Dann wollen die beiden uns mal zeigen wie die Gleise am besten eingefärbt werden. Wegen dem Sprühnebel vom Airbrush machen wir das besser nicht am normalen Bastelabend. Es werden drei Schichten aufgetragen, die zwischendurch mehrere Tage trocknen müssen. Es dauert also noch etwas bis wir im Bahnhof Kevelaer damit fertig sind. Die erste Schicht wird mit Weinert MT, Kieselgrau, verdünnt mit Nitro gemacht. Und zwar vor dem Schottern. Dadurch bekommen die Bahnschwellen ein schönes verwittertes Aussehen. Auch wenn es zunächst vielleicht zu hell erscheint. Es folgen ja noch zwei Schichten.

Die zweite Schicht ist eine Ölfarbe und die dritte eine Schicht Rostfarbe. Eine langwierige Arbeit aber das Resultat kann sich sehen lassen.

Auch die Straße bekam eine erste Grundfarbe und sah auf einmal deut-

lich besser aus. Keiner ahnte zu dem Zeitpunkt, dass die ganze Arbeit für die Katz sein würde....

Aber dazu mehr im nächsten Teil dieser Geschichte.

Text : eh

Fotos: Toni Steegmann, ks, eh



Ed graviert die Fugen zwischen den einzelnen Straßenteilen

Markus sägt Gipsteile mit einer kleinen Kappsäge zurecht



#### **MODELLBAU**

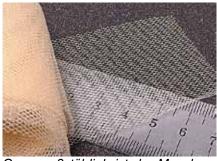
### KleiNe BasteleieN

#### Günstiger Maschendrahtzaun vom Baumarkt

Schöne Maschendrahtzäune gibt es kaum und diese sind recht teuer, da sie meistens aus geätztem Messing bestehen. Einen Meter Maschendrahtzaun für nur rund 20 Cent kann sich wohl jeder Modellbahner leisten! Es braucht nur ein wenig Handarbeit.

In der Bastelabteilung meines hiesigen Baumarktes habe ich mal wieder etwas rumgestöbert und ein paar passende Materialien zum Bau eines Maschedrahtzaunes gefunden. Meine Aufmerksamkeit fiel auf so genannten Bindedraht und ein Schleifenband für Bastelarbeiten mit Blumengestecken. Den Bindedraht gibt es nicht nur aufgerollt sondern auch gebündelt in Stangenform. Ich habe mich für die Stangenform entschieden weil er schon so schön gerade ist. Der 300 mm lange Draht ist mit grünem Kunststoff überzogen und hat einen Durchmesser von einem Millimeter. Daraus werden die Pfosten für den Zaun.

Auf der Suche nach passendem Maschendraht stieß ich auf eine Regalwand mit lauter Zierborden und Schleifenband. Diese sind auf kleine Rollen aufgewickelt und werden als Meterware verkauft. Dort fand ich ein Schleifenband was einem Maschendraht sehr nahe kommt. Es besteht aus Kunststoff und ist 50 mm breit. Die Dicke des Materials ist nur 0,2 mm stark und der Abstand der einzelnen Maschen beträgt 1 mm. Das Schleifenband ist sehr reißfest und lässt sich trotzdem sehr leicht mit einer Schere bearbeiten. Ich habe



Ganz maßstäblich ist der Maschendraht nicht, aber das fällt kaum auf

es einfach mit grüner Abtönfarbe angepinselt.

Die Bindedrahtpfosten habe ich erst mal grob auf Länge gebracht. Da wo der Zaun entstehen soll wurde eine Linie gezogen und in regelmäßigen Abständen eine Bohrung von 1 mm angebracht. Da wurden die Pfosten mit etwas Kleber eingesetzt. Nach dem Trocknen des Klebers wurden die Pfosten durch leichtes Biegen nochmals ausgerichtet. Erst jetzt habe ich mit Hilfe eines einfachen Holzklotzes als Höhenmaß die Pfosten mit einem kleinen Seitenschneider auf die passende Höhe gekürzt.

Der grün gefärbte Maschendraht wird einfach mit einer Schere auf die erforderliche Höhe abgeschnitten. Den ersten Pfosten habe ich dann an der Klebeseite mit Sekundenkleber bestrichen und den Maschendraht mit etwa 10 mm Überstand angeklebt. Nach dem Trocknen des Sekundenklebers habe ich den zweiten Pfosten mit dem Kleber bestrichen. Anschließend habe ich den Maschendraht stramm gezogen und am zweiten Pfosten geklebt. Nach dem Trocknen kommt der nächste Pfosten dran. So wird Feld für Feld der ganze Zaun fertiggestellt. Am Schluss wird am



Blumenbindedraht wird im Bündel zu 20 Stück verkauft



Die Pfosten sind gesetzt, aber noch unterschiedlich lang



Der Zaun steht



Macht sich doch gut unser Zaun, oder?

ersten und letzten Pfosten der überstehende Maschendraht einfach mit einem scharfen Bastelmesser entlang der Stange abgetrennt. Das schöne an dem Material ist das man jede x-beliebige Höhe einfach mit der Schere zu recht schneiden kann.

Auch Maschendrahtrollen für Verkaufslager oder zur Beladung von Fahrzeugen lassen sich damit kostengünstig herstellen. Oder wollten wir nicht schon immer ein Fußballtor in Spur N haben?

Text und Fotos: Markus Schiavo



Blick über den Zaun

#### Sie haben auch eine Bastelidee? Dann her damit!



# rautenhaus digital RMX7 - Die DCC-Alternative



Die Zentraleinheit RMX<sup>7</sup>950USB ist der Mittelpunkt des RMX-Systems. Das RMX-System unterstützt neben DCC-Lokdecodern mit kurzen und langen Adressen und allen Geschwindigkeitsstufen auch die Formate Selectrix und Selectrix2 vollständig. Bis zu 9999 Lokadressen lassen sich ansprechen, davon können bis zu 103 Adressen gleichzeitig und unabhängig voneinander in Betrieb sein – egal, in welchem der Formate der Decoder angesprochen werden muss.

Die Besonderheit des RMX-Systems im Vergleich zu anderen "Multiprotokoll-Systemen" ist die unbeschränkte Wahlfreiheit beim Einsatz der Decoder - es können 9999 DCC-Adressen oder 9999 Selectrix2-Adressen oder 112 Selectrix-Adressen oder beliebige Kombinationen daraus gleichzeitig adressiert werden, während andere Systeme beispielsweise nur 16 "fremde" Adressen erlauben. Hier bietet Ihnen das RMX-System also auf jeden Fall die größte Flexibilität, die höchste Zukunftssicherheit und den bestmöglichen Investitionsschutz. Dafür sorgen auch eine in die Zentrale integrierte Update-Funktion für stationäre Decoder und Fahrzeug-Decoder.

Dass eine Multiprotokoll-Fähigkeit nicht zwangsläufig mit längeren Reaktionszeiten - vor allem bei vielen, gleichzeitig betriebenen Fahrzeugen – einhergeht, zeigt das intelligente Format-Multiplexing des RMX-Systems. Dieses garantiert, dass alle Decoder 13 mal pro Sekunde alle Steuerinformationen übermittelt bekommen, sie also alle 0,076 Sekunden auf einen Stellbefehl, eine Belegtmeldung, eine Funktionstaste oder eine Geschwindigkeitsänderung reagieren. Diese Echtzeitfähigkeit garantieren andere Multiprotokoll-Systeme nicht!

Übrigens: Auch die RMX-Lokdecoder können im DCC-, Selectrix- und Selectrix2-Format angesprochen werden. Sie sind natürlich NMRA-konform! Neben einer exzellenten lastgeregelten Motorsteuerung verfügen die RMX-Decoder über bis zu vier Funktionsausgänge, die dimmbar sind und über eingebaute Lichteffekte verfügen. Zwei der Ausgänge verfügen über eine Zeitschaltung für den problemlosen Anschluss digitaler Kupplungen.

rautenhaus digital erhalten sie im engagierten Fachhandel und den rautenhaus digital-Vertriebspartnern. Deren Adressen finden Sie im Internet unter http://www.rautenhaus-digital.de - oder rufen Sie an unter +49 (0)2154 951318. Sie erreichen uns täglich bis ca. 19.00 Uhr.

Selectrix® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Fa. Märklin GmbH & Cie, Göppingen

#### **AUSSTELLUNGEN**

# 29. Internationale Modellbahn Ausstellung in Köln

Drei Messen, eine Eintrittskarte

Vom 22. bis 25. November 2012 öffnen sich die Tore der Kölner Messehallen für die Internationale Modellbahn Ausstellung. Vor zwei Jahren wurde diese Veranstaltung erstmals unter der Federführung der Messe Sinsheim durchgeführt.

Bei den Spezialisten für Modellbau-Großveranstaltungen ist die größte Modellbahn-Ausstellung Europas in guten Händen, wie der überragende Erfolg der letzten Veranstaltung gezeigt hat. Auch in diesem Jahr wird für die Veranstaltung, die alle zwei Jahre stattfindet, ein Ansturm von 65.000 Besuchern erwartet.

Flankiert vom Kölner Echtdampf-Treffen und der LEGO Fan-Welt verbindet sie geschickt das hohe Niveau als Fachmesse mit dem Erlebnis für die ganze Familie. Alle kommen hier auf ihre Kosten - vom eingefleischten Eisenbahner bis hin zur freizeitaktiven Familie. Eine neue, geschickte Planung der Hallen sorgt für uneingeschränkten Messe-Spaß. Jedem Themenbereich gehört eine eigene Halle - und trotzdem sind die Wege kurz, um von der LEGO Fan-Welt zum 7. Kölner Echtdampftreffen und

#### Info

www.faszination-modellbau.de

Öffnungszeiten 22. bis 24. November 2012 9:00 - 18:00 Uhr

Sonntag, 25. November 2012 9:00 - 17:00 Uhr zum Dreh- und Angelpunkt der Modellbahnwelt, der IMA, zu gelangen.

Mit dabei wird auch der Modellbahnverband in Deutschland e.V. (MOBA) sein. Hier freut man sich auf die zahlreichen persönlichen Gespräche mit Mitgliedern und Besuchern, denn der MOBA versteht sich in erster Linie als Dienstleister für die ihm angeschlossenen Vereine, Interessengemeinschaften, Einzel- und Fördermitglie-

der. Hilfreich ist hier die verstärkte Kooperationsbereitschaft zwischen der Messe Sinsheim und dem MOBA, die sowohl von Seiten der Messeleitung als auch vom MOBA-Vorstand positiv unterstrichen wird.

#### Rekorde

Neben den Verbänden hat auch Märklin mit der Teilnahme an der IMA 2012 ein klares Signal gesetzt. "Es zeichnet sich eine starke Teilnahme an der IMA ab", so Projektleiterin Claudia Kirst, die sich über den starken Zuspruch zahlreicher Firmen freut. Ebenso haben sich viele Vereine

gemeldet, die mit wunderschönen und seltenen Schauanlagen das IMA-Szenario bereichern wollen. Altmeister Franz Stellmaszyk, der mit über zwanzig Weltrekorden im Guinness-Buch der Rekorde eingetragen ist, feilt fleißig an seiner neuen Spur-1-Anlage, die sich dem Thema "Bremsen - gestern und heute" verschrieben hat. Bis zur 29. IMA im November will er sie perfekt haben - natürlich mit TÜV und DB-Zertifikat

und der Anwartschaft auf einen neuen Perfektions-Weltrekord.

Die drei parallel stattfindenden Veranstaltungen "Internationale Modellbahn Ausstellung", "Köl-

und "LEGO Fan-Welt Deutschland" können mit nur einer Eintrittskarte besucht werden.

ner Echtdampf Treffen"

Text: Alfred Kirst Foto: eh

#### **VERSCHIEDENES**

#### Neuheiten

# ANOCH AND THE PROPERTY OF THE

#### NOCH

Ab sofort ist im Fachhandel das NOCH Laser-Cut Brückenbausatz-System in Spur H0 erhältlich. Alle filigran gelaserten Brückenbausätze sind untereinander kombinierbar, so dass sich vorbildliche Brückenkonstruktionen zusammenfügen lassen. Beim Kombinieren und Gestalten der Brücken sind der Phantasie keine Grenzen gesetzt, da viele der bereits erhältlichen Laser-Cut Brücken aus dem NOCH Sortiment ebenfalls mit dem neuen System kombinierbar sind. Der für den Zusammenbau benötigte Klebstoff liegt den jeweiligen Brücken-Bausätzen bei.

Gleichzeitig mit dem H0 Brückensystem wurde eine neue Stahlbrücke als Laser-Cut Bausatz für die Spur N ausgeliefert. Das hochwertige Modell wird – wie die H0 Brücken-Modelle - aus einem speziellen Laserkarton gefertigt

und lässt keine Details vermissen. So sind die Nieten der Stahlkonstruktion filigran gelasert, und die Oberflächen der Holzbohlen auf der Brückenoberseite fein strukturiert. Dem Bausatz liegen zwei Brückenköpfe aus NOCH Struktur-Hartschaum und der für den Zusammenbau benötigte Klebstoff ebenfalls bei.

Der neue Katalog wartet schon bei Ihrem Händler.

Text und Fotos: NOCH

Brückenfahrbahn gerade H0



Info www.noch.de

#### Stahlbrücke N



Fischbauchbrücke H0



SCHRÖDER TEAMS

BEGEISTERUNG VERBINDET.

Ihr Ansprechpartner für VW-Nutzfahrzeuge und VW-PKW Service!

Autohaus am Stadion Brackwede GmbH & Co. KG Sportstraße 40 | 33647 Bielefeld Telefon: 0521 94233-0 | www.schroeder-teams.de

#### **VERSCHIEDENES**

#### Neuheiten

#### **Langmesser Modellwelt**

Passend zu den Silikonformen des H0 Straßensystems gibt es nun auch Bürgersteige und Gehwege. Drei verschiedene Radien stehen zur Auswahl, sowie Geraden, Kreuzungen mit und ohne Auffahrt für Garagen oder Durchfahrten.

Schon seit Mai im Angebot ist der geätzte Maschendrahtzaun (H0) von Model-Scene. Das Grundset mit einer Länge von 39 cm beinhaltet auch Tore und eine Zusatzplatine mit Pfosten und Stützenverstärkungen.

Wer den Sommer zurückholen möchte, kann sich mal an den zierlichen Sonnenblumen versuchen. Die geätzten und fertig lackierten Blumen brauchen nur zurecht gebogen und gepflanzt werden.

Text: eh; Fotos: Langmesser

#### Info

www.langmesser-modellwelt.de

#### Tillig

Für die H0-er sind inzwischen der Packwagen mit Postabteil der DR und der offene Güterwagen Owp 09 der DB ausgeliefert. So auch die Kesselwagen "Holzverkohlungs-Industrie Konstanz" der BadStB und der "Kohle-Aktiengesellschaft Magdeburg" der DRG.

Die TT-Stammkunden können die BR 52.80 der DR mit Wannentender Ihrer Sammlung hinzufügen. Zudem gibt es mehrere Ausführungen der modernen Ellok BR 186. Verschiedene Wagen runden das Neuheitenprogramm ab.

Text: eh; Fotos: Tillia

#### Info

www.tillig.com



Das komplette Set Bürgersteige gegossen und eingefärbt



Das weckt doch Erinnerungen an den Sommer, oder?



Verschiedene Tore sind im Maschendrahtzaunset enthalten



Oben: Baureihe 52.80 für TT Rechts: Der Kesselwagen in H0 Unten: Die Baureihe 186 der DB in TT





#### **AKTUELL**

#### **Termine**

#### 06. Oktober 2012

**MOBA-Stammtisch Südwest** bei den Eisenbahnfreunden Donaueschingen e.V., Donauhallen, An den Donauhallen 2, 78166 **Donaueschingen** 

www.moba-deutschland.de

#### 06. und 07. Oktober 2012

10:00 bis 17:00 Uhr

Eisenbahnfreunde Donaueschingen e.V.: Modellbahnausstellung zum 30-jährigen Jubiläum, Donauhallen, An den Donauhallen 2, 78166 Donaueschingen

www.efd-donaueschingen.de

#### 06. und 07. Oktober 2012

Sa.12:00bis18:00Uhr, So.10:00bis16:00Uhr

#### Z-Stammtisch Rhein-Ruhr:

Spur Z-Wochenende zum 10-jährigen Jubiläum, Tanzsportkreis Tönisvorst 86 e. V., Ostring 1, 47918 **Tönisvorst** 

www.zsrr.de

#### 07. Oktober 2012

Modelleisenbahnclub Bonn e. V.: 20. Modelleisenbahn- und Modellauto – Kauf- und Tauschbörse, Josef-Strunck-Halle, Röckumstr. 58, 53121 Bonn-Endenich www.mec-bonn.de

#### 07. Oktober 2012

10:00 bis 18:00 Uhr

Modellbahn-Team-Spur 1 Heilbronn: Öffentlicher Modellbahnfahrtag in den Vereinsräumen, Südd. Eisenbahnmuseum, Leonhardstr. 15,74080 Heilbronn-Böckingen www.modellbahnteam-spur1.de

#### 13. und 14. Oktober 2012

Sa.13:00bis18:00Uhr, So.11:00bis17:00Uhr

Modellbau- und -eisenbahnclub WERKSTATT 87: Modelleisenbahn- und Modellbauausstellung zum 30-jährigen Jubiläum, Festhalle, Badstr., 76297 Stutensee-Blankenloch www.werkstatt87.de

#### 19. bis 21. Oktober 2012

Fr.10:00bis18:00Uhr, Sa.10:00bis19:00Uhr, So. 10:00 bis 18:00 Uhr

#### FEZ Berlin:

4. Internationale Modellbahnausstellung, Straße zum FEZ 2, 12459 **Berlin** www.bahn-erlebniswelt de

#### 20. und 21. Oktober 2012

09:30 bis 17:30 Uhr

Modellbahnfreunde Rödental e. V.: 20. Jubiläumsausstellung, Domäne Rödental, Kronacher Str. 2, 96472 Rödental www.modellbahnfreunde-roedental.de

#### 27. und 28. Oktober 2012

Sa.11:00bis18:00Uhr,So.10:00bis17:00Uhr

Eisenbahnclub Rhein-Sieg e. V.:
Siegburger Modellbahntage, Modellbahnausstellung mit Börse zum 25-jährigen
Jubiläum, Schulzentrum Neuenhof,
Zeithstr. 74, 53721 Siegburg
www.ecrs.de



Lenz-Elektronik GmbH · Hüttenbergstr. 29 · 35398 Gießen · Tel.: 06403 - 90010 · info@digital-plus.de

#### 27. und 28. Oktober 2012

10:00 bis 17:00 Uhr

Modelleisenbahnclub-Weilerswist 1989 e.V.: Modellbahnausstellung mit Börse, Forum der Gesamtschule, Martin-Luther-Str. 26, 53919 Weilerswist

www.mecw.de

#### 27. und 28. Oktober 2012

10:00 bis 16:00 Uhr

Holzwinkler-Modell-Bahn-Club e.V.: Modelleisenbahnausstellung mit Börse, Holzwinkelsaal, 86465 Welden www.hmbc.de

#### 01. November 2012

10:00 bis 18:00 Uhr

Modellbahn-Team-Spur 1 Heilbronn: Öffentlicher Modellbahnfahrtag in den Vereinsräumen, Südd. Eisenbahnmuseum, Leonhardstr. 15,74080 Heilbronn-Böckingen www.modellbahnteam-spur1.de

#### 03. und 04. November 2012

10:00 bis 17:00 Uhr

Modelleisenbahn-Freunde Köln e.V.: Besuchertage. Mündelstr. 62, 51065 Köln-Mülheim

www.modelleisenbahnfreunde-koeln.de

#### 03. und 04. November 2012

Sa. 14:00 bis 19:00 Uhr, So. 10:00 bis 16:00 Uhr

Modellbauclub Freisen e. V.: Ausstellung zum 10-jährigen Jubiläum, Bruchwaldhalle, Schulstr. 60, 66629 Freisen www.mbcf.de

#### 04. November 2012

10:00 bis 16:00 Uhr

Modelleisenbahnclub Crailsheim e. V.: 17. Crailsheimer Modelleisenbahnbörse mit Modelleisenbahnausstellung, Hirtenwiesenhalle. Bürgermeister-Demuth-Allee 2, 74564 Crailsheim-Roßfeld www.mec-crailsheim.de

#### 04. November 2012

Ingolstädter Modelleisenbahn- und Spielzeugmarkt, Nibelungenhalle, Dammweg 1, 85098 Großmehring Norbert Westphal + 49 8405 846

#### 11. November 2012

11:11 bis 17:00 Uhr

Modelleisenbahnclub Bielefeld e. V.: Schautag, Heeper Str. 33, 33607 Bielefeld www.modellbahn-bielefeld.de

#### 11. November 2012

10:00 bis 17:00 Uhr

Modelleisenbahnclub Castrop-Rauxel e.V.: Modellbahnfahrtage, Bövinghauser Str. 23, 44388 Dortmund www.mec-castrop-rauxel.de

#### 17. und 18. November 2012

10:00 bis 18:00 Uhr

Eisenbahnfreunde Osnabrück:

19. Modelleisenbahnausstellung im Franziskanerkloster,

Bramscher Str. 158, 49088 Osnabrück www.eisenbahnfreunde-osnabrueck.de

#### 17. und 18. November 2012

10:00 bis 16:00 Uhr

Eisenbahn-Amateurclub Bonn/Sechtem e.V.: 23. Modelleisenbahn-Fahrtage mit Börse, Alexander-von-Humbold-Gymnasium, Adenauerallee 50, 53332 Bornheim www.ebac-bonn.de

#### 17. und 18. November 2012

Sa.11:00bis18:00Uhr,So.10:00bis17:00Uhr

Rodgauer Modellbahn Connection e.V.: Jahresausstellung "Alles außer H0", Eisenbahnstr. 47, 63110 Rodgau-Jügesheim www.rmcev.de

#### 18. November 2012

10:00 bis 17:00 Uhr

Modelleisenbahnclub Castrop-Rauxel e. V.: Modellbahnfahrtage, Bövinghauser Str. 23, 44388 Dortmund www.mec-castrop-rauxel.de

#### 18. November 2012

09:30 bis 15:30 Uhr

Modelleisenbahnclub Güdingen e. V.: Modelleisenbahn-, Modellauto- und Zubehör-Börse, Festhalle, Saargemünder Str. 159, 66130 Saarbrücken-Güdingen www.mecg.de.vu

#### 22. bis 25. November 2012

10:00 bis 18:00 Uhr

Modell Süd: Der MOBA präsentiert mehrere Anlagen und ist mit einem Stand vertreten. Wir freuen uns auf Ihren Besuch! Landesmesse Stuttgart, Messepiazza 1, 70629 Stuttgart

www.moba-deutschland.de und www.stuttgarter-messeherbst.de

#### 22. bis 25. November 2012

Do. bis Sa. 09:00 bis 18:00 Uhr, So. 09:00 bis 17:00 Uhr

29. Internationale Modellbahn-Ausstellung (IMA): Der MOBA ist mit einem Stand vertreten. Wir freuen uns auf Ihren Besuch! Koelnmesse, Messeplatz 1, 50679 Köln www.moba-deutschland.de und www.modellbahn-koeln.de

#### 24. und 25. November 2012

Modelleisenbahnclub Bonn e. V.:

9. Modelleisenbahnschau mit Eisenbahn-Börse, Dreifachturnhalle, Hindenburgallee 50, 53175 Bonn-Bad Godesberg www mec-bonn de

#### 24. und 25. November 2012

Modellbahnfreunde Bexbach e. V.: Modelleisenbahnausstellung zum 25-jährigen Jubiläum, Höcherberghallen, Am Sportpark 2, 66450 Bexbach www.mbf-bexbach.de

#### 24. und 25. November 2012

Sa.10:00bis18:00Uhr,So.11:00bis18:00Uhr

#### Spur 1-Freunde Südbaden:

Öffentliche Fahrtage, Schopfheimer Str. 25 (ehem. Schöpflin-Areal), 79541 Lörrach-Brombach

www.spur-1-freunde-suedbaden.de

#### 24. und 25. November 2012

Sa.10:00bis18:00Uhr,So.11:00bis18:00Uhr

Eisenbahfreunde Steinachtalbahn-Coburg e.V.: 28. Coburger Modellbahntage im HOMMERT-Auto-Zentrum, Hahnwiese 9 96450 **Coburg** 

www.eisenbahnfreunde-coburg.de

#### 24. und 25. November 2012

Modellbahnfreunde Regental e. V.: 9. Modellbahnausstellung, Dreifachturnhalle, 93426 **Roding** 

www.modellbahnfreunde-regental.de

#### 25. November 2012

10:00 bis 17:00 Uhr

Modelleisenbahnclub Castrop-Rauxel e.V.: Modellbahnfahrtage, Bövinghauser Str. 23, 44388 **Dortmund** www.mec-castrop-rauxel.de

#### 01. und 02. Dezember 2012

10:00 bis 18:00 Uhr

Modellbahn-Team-Spur 1 Heilbronn: Öffentliche Modellbahnfahrtage in den Vereinsräumen, beim Weihnachtsmarkt im Südd. Eisenbahnmuseum, Leonhardstr. 15, 74080 Heilbronn-Böckingen

www.modellbahnteam-spur1.de

#### 02. Dezember 2012

10:00 bis 17:00 Uhr

Eisenbahnclub Euskirchen e.V.: Modelleisenbahn-Ausstellung mit Anlagen und Börse, Jahnhalle, Erftstr., 53879 Euskirchen www.ece-ev.de

#### 05. bis 20. Dezember 2012

Modelleisenbahn-Club Wismar e.V.: Modellbahnausstellungen, im Rathaus, Am Markt 1, 23966 Wismar und im MEZ, Am Markt, 23968 Gägelow www.mec-wismar.de

#### 09. Dezember 2012

10:00 bis 16:00 Uhr

Eisenbahnfreunde Wied-Rhein e.V.: Modelleisenbahn- und Modellautobörse, Bürgerhaus, Am Kelter 11, 53572 Unkel (Ortsteil Heister)

www.eisenbahn-freunde-wied-rhein-online.de

#### 09. Dezember 2012

10:00 bis 16:00 Uhr

Eisenbahnfreunde Dillingen e. V.: Modelleisenbahn- und Spielzeugbörse, Stadthalle Dillingen, Pachtener Str., 66763 Dillingen/Saar www.eisenbahnfreunde-dillingen.de

#### 09. Dezember 2012

Ingolstädter Modelleisenbahn- und Spielzeugmarkt, Nibelungenhalle, Dammweg 1, 85098 Großmehring Norbert Westphal, Tel. +49 8405 846

#### Seminarangebote:

www.auhagen.de/seminare www.langmesser-modellwelt.de www.maerklin.de www.noch.de www.rautenhaus-digital.de/seminare www.viessmann-training.de

#### **KONTAKTE**

#### Vorstand

#### Vorsitzender Hauptgeschäftsstelle Franz-Josef Küppers

Kapitelstraße 70, 41460 Neuss

Tel. +49 2131 222220, Fax +49 2131 23206 E-Mail: f-j.kueppers@moba-deutschland.de

#### Stellvertretender Vorsitzender Jürgen Wiethäuper

Anne-Frank-Straße 6, 49134 Wallenhorst

Tel. +49 5407 593 32 Fax +49 5407 822 163

E-Mail: j.wiethaeuper@moba-deutschland.de

#### Stellvertretender Vorsitzender Karl Steegmann

Koxheidestraße 16, 47623 Kevelaer

Tel. +49 2832 1883, Fax +49 2832 930159

E-Mail: k.steegmann@moba-deutschland.de





#### Schriftführer **Helmut Liedtke**

Ludwig-Wiesmann-Straße 12, 48249 Dülmen

Tel. +49 2594 5283

E-Mail: h.liedtke@moba-deutschland.de



#### Kassierer Karl-Friedrich Ebe

Postfach 1531, 58655 Hemer Tel. +49 2372 557194, Fax +49 2372 550280

E-Mail: ebe@moba-deutschland.de

#### **Beauftragte**

#### FORUM, Presse, Internet Ed Hendrickx

Gerberastraße 9, 47638 Straelen

Tel. +49 2834 78317

E-Mail: forum@moba-deutschland.de





#### Jugend **Helmut Liedtke**

Ludwig-Wiesmann-Straße 12, 48249 Dülmen

Tel. +49 2594 5283

E-Mail: h.liedtke@moba-deutschland.de



Postfach 1531, 58655 Hemer

Tel. +49 2372 557194, Fax +49 2372 550280

E-Mail: ebe@moba-deutschland.de



#### Versicherungen

Karl Steegmann (siehe Vorstand)

Niederrheinischer Versicherungsmakler NVM Tel. +49 2823 8216

versicherungen@moba-deutschland.de

#### Vereinsrecht Thomas Küppers

Kanzlei Scherbarth, Hergaden, Küppers und Partner GbR Magdeburger Straße 21, 14770 Brandenburg

Tel. +49 3381 324717, Fax +49 3381 304999

E-Mail: t.kueppers@moba-deutschland.de



#### Regionalbeauftragte

#### Baden-Württemberg Roland Scheller

Im Schloßgarten 6, 79206 Oberrimsingen

Tel. +49 7664 5230

E-Mail: r.scheller@moba-deutschland.de



#### Siglinde Dinkelacker

E-Mail: s.dinkelacker@moba-deutschland.de



Einsteinstraße 1, 85077 Manching

Tel. +49 8459 325966

g.mombrei@moba-deutschland.de



#### **Großraum Stuttgart**

Postfach 7129, 71317 Waiblingen

Tel. +49 7146 459316, Fax +49 7146 459317

#### Gerd Mombrei

Nordrhein-Westfalen

Klaus-Dieter Wiegel Nordseestraße 69, 45665 Recklinghausen

Tel./Fax +49 2361 491769 E-Mail: k-d.wiegel@moba-deutschland.de





#### Berlin, Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern Carsten Wermke

Rathenerstraße 4, 12627 Berlin Tel./Fax +49 30 99900239

E-Mail: c.wermke@moba-deutschland.de

Saarland, Rheinland-Pfalz **Otto-Walter Martin** 

Johannesstraße 20, 66424 Homburg

Tel. +49 6841 60695

E-Mail: o-w.martin@moba-deutschland.de

#### **VERSCHIEDENES**

#### Korrektur

Im FORUM 2 hat leider der Fehlerteufel zugeschlagen. Die Fotos zum 4. Internationalen Spur Z-Weekend auf Seite 18 hatte nicht Karl Steegmann gemacht. Die Bilder wurden uns freundlicherweise überlassen vom Praxismagazin für Spurweite Z – Trainini (www.trainini.de). Sie wurden von Joachim Ritter und Holger Späing gemacht.

#### Redaktionsschluss

Ausgabe 4/2012 04. November Ausgabe 1/2013 20. Februar Ausgabe 2/2013 20. Mai Ausgabe 3/2013 20. August

# Gewinner 2/2012

Das Gewinnspiel in der letzten Ausgabe war nun wirklich nicht schwer. Zudem wollten wohl so einige die schönen Fleischmann Waggons gewinnen. Die richtige Lösung war natürlich: "die Marke Fleischmann wird in diesem Jahr 125 Jahre alt". Die Glücksfee zog aus allen Einsendern Gerhard Dehnke aus Ilshofen, Mitglied beim MEC Crailsheim e.V. Wir wünschen viele störungsfreie Runden auf der Anlage.

## Vorschau auf Ausgabe 4/2012

- · Digitale Anlagenplanung
- · Ein Winterdiorama entsteht
- KleiNe BasteleieN
- und vieles mehr



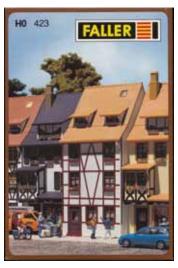
# Gewinnspiel 3/2012

Noch nie da gewesen, ein doppelter Preis für den Gewinner des neuen Gewinnspiels: ein Faller-Bausatz Fachwerkhaus Nr. 423 (H0) und ein MOBA-Jahreswagen 2010 (Röhrenwaggon).

Die Frage: Der MOBA ist im November gleichzeitig bei zwei großen Ausstellungen mit einem Stand vertreten. In welchen Städten finden diese statt?

Schicken Sie Ihre Lösung mit dem Betreff "Gewinnspiel 3/2012" per E-Mail an forum@moba-deutschland.de oder per Post an die Redaktion.

38



Bitte geben Sie auch Ihre vollständige Adresse und Ihre Mitgliedsnummer mit an. Einsendeschluss ist der 28. Oktober 2012.

Text und Fotos: eh





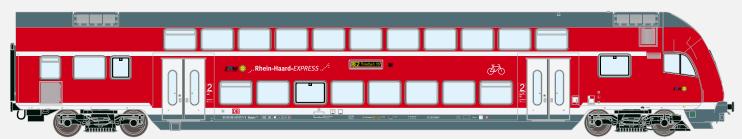


Neu Dieses Set wird als limitierte Auflage produziert!

#### Doppelstockwagenset / Rhein-Haard-EXPRESS RE2.

V ... 21 307 307 307 C-1

**63180 73180** DC AC



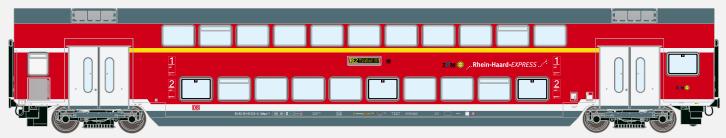
Steuerwagen: DB-AG 50 80 86-81 017-5 DBpbzfa766.2



Doppelstockwagen: DB-AG 50 80 26-81 046-7 DBpzka781.2



Doppelstockwagen: DB-AG 50 80 26-81 052-5 DBpzka781.9



Doppelstockwagen: DB-AG 50 80 36-81 022-6 DABpza786.2

Der Doppelstockzug für Nordrhein-Westfalen! / Vorbestellpreis bis zum 31.10.2012 für das 4 Wagenset

Vorbestell-UVP € 299,- / UVP € 336,-



Teknikervej 12 / DK-7000 Fredericia Telefon + 45 75 94 01 06 / Fax +45 75 94 03 13 www.hobbytrade.dk / info@hobbytrade.dk

# **MODELLBAHN**

# 29. INTERNATIONALE MODELLBAHN-AUSSTELLUNG



# 22.-25.11.2012 KOELNMESSE

Öffnungszeiten:

Do. bis Sa. 9.00 - 18.00 Uhr, So. 9.00 - 17.00 Uhr

www.modellbahn-koeln.de





