

FORUM

4/2021 24. Jahrgang 2,80 €



Magazin für Mitglieder und Freunde des Modellbahnverbandes in Deutschland e.V.



42. Intermodellbau in Dortmund 2021



MOBA-Jahreshauptversammlung in Wismar



Spur-Null-Tage in Gießen

H0 Weihnachtsdorf mit LED-Beleuchtung, Funktionsbausatz
Art. 42413
UVP: 84,50 €

49999
 UVP 4,40 €
 Vollmer Katalog
 2021/2022/2023



VOLLMER
 Eine Marke von **viessmann**

**Architektur
 in Miniatur**



Modellbahn mit allen Sinnen erleben: Das stationäre Soundmodul „Kirchenglocken“ **Art. 5560 (UVP: 42,95€)** ergänzt die Szenen der „Bewegten Welten“ um die passenden Geräusche und ist in verschiedenen Themen erhältlich. Passend für: Stille-Nacht-Gedächtniskapelle, Vollmer **Art. 42412 (H0), 47612 (N) und 49412 (Z)**.



Passend zur Winterzeit: Vollmer H0 Modellbahn-Shop **Art. 42418 (UVP: 21,50 €)**. Dem Bausatz liegt Kunstschnee bei. Ideal, um sich die Winter-Weihnachtsstimmung auf die Anlage zu holen.

**JETZT NEWSLETTER
 ABONNIEREN!**

Fragen Sie bei Ihrem Fachhändler nach den aktuellen Angeboten oder informieren Sie sich auf unserer Internetseite

www.viessmann-modell.de



viessmann Modelltechnik GmbH
 Tel.: +49 6452 93400
 www.viessmann-modell.de

Editorial



Liebe FORUM-Leser,
wenn Sie diese Zeilen lesen, sollte die Intermodellbau 2021 schon vier Wochen hinter uns liegen. Stand heute scheint alles unternommen worden zu sein, um eine erfolgreiche Veranstaltung durchführen zu können. Auch wenn sich die Intermodellbau 2021 von ihren Vorgängern unterscheiden wird, ist es ein Neuanfang. Und hoffentlich wieder ein Schritt hin zu mehr Normalität. Für mich wird es die erste Intermodellbau seit meiner Wahl zum Vorsitzenden dieses Verbandes vor zwei Jahren sein.

In dieser Zeit hat sich dieser Verband weiterentwickelt. Das Gesicht des Verbandes, aber auch die diesen Verband repräsentierenden Gesichter ändern sich. Anfang dieses Jahres konnten wir Ihnen den neuen Regionalbeauftragten für Bayern, Manfred Reuss, vorstellen. In diesem Heft wird Ihnen der neue Regionalbeauftragte für Mecklenburg-Vorpommern, Hamburg und Schleswig-Holstein vorgestellt. Für die Mitglieder in Hamburg und Schleswig-Holstein ist erstmals ein Regionalbeauftragter berufen worden. Der einzige weiße Fleck auf der Landkarte ist jetzt Niedersachsen, für das noch ein Regio gesucht wird.

Ab dem 01.01.2022 beginnt wieder die Zeit der Mitgliedermeldung. Bis zum 31.01. sind, soweit nicht unterjährig geschehen, die Mitgliederdaten zu vervollständigen und auf den neusten Stand zu bringen. Die Meldung durch Anklicken des entsprechenden Buttons auf der Seite im Mitgliederbereich der Homepage ist in jedem Fall zwingend erforderlich, auch wenn sich seit der letzten Meldung nichts geändert hat. Die erfolgreiche Meldung wird auf der gleichen Seite angezeigt. Eine unterlassene oder vergessene Mitgliedermeldung hat seit der Änderung der Beitragsordnung auf der JHV in Wismar einen Aufschlag von 20,-€ auf den Mitgliedsbeitrag zur Folge. Der Versand der Mitgliedsbeitragsrechnungen erfolgt ab Mitte Januar, für die Vereine ab Anfang Februar.

Es bleibt mir nur noch, Ihnen – auch im Namen aller anderen Mitglieder des Gesamtvorstandes und der Redaktion – ein frohes Fest und ein erfolgreiches und gesundes 2022 zu wünschen.

Bis dahin – und bleiben Sie gesund
Ihr
Jürgen Wiethäuper

Editorial	Seite 3
Impressum / Kontakte	Seite 34
Termine	Seite 35
Kataloge der Modellszene	Seite 36

IN EIGENER SACHE

MOBA-Jahreshauptversammlung 2021 in Wismar	Seite 4
Eckhard Kröpelin neuer Regionalbeauftragter	Seite 10
MOBA Gewinnspiel	Seite 10

NACHRUF

Der MOBA trauert um sein Ehrenmitglied und langjährigen Kassierer Werner Wolters	Seite 14
----------------------------------------------------------------------------------------	----------

VERSCHIEDENES

Neustart der Regionalstammtische nach langer Pause	Seite 12
Zwei Gastlokomotiven als Highlight der 15. Historik Mobil	Seite 30

AUSSTELLUNG

42. Intermodellbau in Dortmund	Seite 16
Modell Leben Erfurt 18. bis 20. Februar 2022	Seite 20
Internationale Spur Null Tage	Seite 24

JUGEND

Ein wenig Freude in Corona – Zeiten	Seite 28
-------------------------------------------	----------

*Der MOBA-Vorstand und die Redaktion
wünschen Ihnen und Ihren Angehörigen
ein frohes Weihnachtsfest
und einen guten Rutsch in das neue Jahr!*

Titelbild:

Weihnachtsmarkt, gebaut von Schülerinnen der Dülmener Schul-AG

MOBA-Jahreshaupt- versammlung 2021 in Wismar

Die diesjährige JHV begann am 16.09. 2021 bei frühherbstlichem Wetter mit einem Stadtrundgang durch die historische Altstadt, nachdem bereit eine Sitzung des Gesamtvorstandes des MOBA stattgefunden hatte. Fast alle Regionalbeauftragten nutzten die Gelegenheit zur Teilnahme.

Das Programm am Freitag begann mit der Besichtigung der Fahrzeugsammlung der Eisenbahnfreunde Wismar e.V. im historischen Bw Wismar. Neben mehreren Kleinloks gehören überwiegend Erzeugnisse der Waggonfabrik Wismar zu den vorhandenen Exponaten, darunter ein in Aufarbeitung befindliches Schweineschnäuzchen ex Saar 72 ex VT 133 010.

Bei kühlem Schmuddelwetter ging es mit der Regionalbahn zum Molli nach Bad Doberan. Nach der Besichtigung der Werkstatt standen zwei für die Teilnehmer reservierte Wagen für die Fahrt nach Kühlungsborn West bereit. Dort



Es ging rund bei der JHV. Hier die Teilnehmer auf der Drehscheibe des Bw Wismar.

fand eine Führung durch die Wagenhalle mit den historischen Fahrzeugen des Molli und das Mollimuseum statt.

Am Samstag begann die Jahreshauptversammlung um 10:00 Uhr im Tagungszentrum Alter Holzhafen. Herauszuheben sind die Wiederwahl von Karl-Friedrich Ebe als Kassierer und die Aktualisierung der Beitragsordnung. Die in § 2 geänderte Beitragsordnung finden Sie auf der MOBA-Homepage unter dem Menüpunkt „Der Verband“ oder unter Downloads zum Herunterladen. Bemerkenswert war zudem, dass alle Abstimmungen einstimmig bzw. ohne Gegenstimmen erfolgten.











Jürgen Wiethäuper, Vorsitzender des MOBA, überreicht als kleines Dankeschön für die gelungene Organisation der diesjährigen MOBA-Jahreshauptversammlung den Gastgebern Eckehard Kröpelin vom den MOBA-ICE.



Es ist schon selten, dass es ein besonderes Gebäude aus der Gastgeberstadt unserer JHV als Modell gibt. Hersteller dieses Gebäudes ist die Busch GmbH & Co. KG aus Viernheim.

In diesem Modell ist das Brückenhaus „Das Gewölbe“ aus der Hansestadt Wismar (Ostseeküste Mecklenburg-Vorpommern) perfekt dargestellt. Der zweigeschossige und verwinkelte Fachwerkbau aus dem 17. Jahrhundert verfügt wie im Original über Erker auf den Längsseiten und ruht auf einem Sockel aus Brückenbögen.

Die Busch GmbH & Co. KG hat uns anlässlich der JHV diesen Bausatz zur Verfügung gestellt. Das Modell wurde während der Mitgliederversammlung unter allen anwesenden Teilnehmern verlost. Glücklicher Gewinner war unser Einzelmitglied Jürgen Ringwald. Der MOBA bedankt sich bei der Firma Busch GmbH & Co. KG für die Unterstützung.

Nach einer Mittagspause ging es anschließend für drei Stunden zu einem Segeltörn mit der Poeler Kogge mit viel Rückenwind für den MOBA hinaus in die Wismarer Bucht.

Alle Teilnehmer freuen sich auf ein Wiedersehen bei der JHV 2022 in Biberach an der Riß vom 15.09. - 18.09.2022.

Text: jw
Fotos: mr



MOBA-Vorsitzender Jürgen Wiethäuper gratuliert dem glücklichen Gewinner Jürgen Ringwald.

Die Regionalbeauftragten des MOBA: Eckhard Kröpelin (HH, MV, SH), Norbert Jakobasch (HE, ST, TH), Hubert Kaiser (RP, SL), Carsten Wermke (BE, BB), Manfred Reuss (BY) und Rainer Binnenböse (NW). Es fehlt Richard Gentner (BW)

Wie viel Power brauchen Sie?

Die neue Boostergeneration

✓ preiswert



✓ universell



✓ stark



Für
Spur Z
bis
Spur G



Uhlenbrock
digital

Uhlenbrock Elektronik GmbH
Mercatorstr. 6
46244 Bottrop
Tel. 02045-85830
www.uhlenbrock.de

Eckhard Kröpelin neuer Regionalbeauftragter

Neuer Regio für die Nordländer



Carsten Wermke, langjähriger Regionalbeauftragter des MOBA, hat die Zuständigkeit für Mecklenburg-Vorpommern abgegeben und betreut zukünftig ausschließlich Berlin und Brandenburg. Eckhard Kröpelin vom MEC Wismar übernimmt ab sofort die Aufgabe eines Regionalbeauftragten für Mecklenburg-Vorpommern sowie zusätzlich für Hamburg und Schleswig-Holstein.

Hier die Vorstellung von Eckhard Kröpelin:

Mein Name ist Eckhard Kröpelin, Jahrgang 1961, verheiratet; und wohne in Wismar. Ich habe bei der DR Betriebschlosser gelernt und arbeite seit der Wende bei der Polizei in Wismar. Seit 2003 bin ich mit dem MEC Wismar Mitglied im MOBA.

Mit meinem Hobby hat es 1972 klein angefangen; aus Platzgründen in 1:120 mit einer TT-Bahn. Im Jahre 1976 in der Schul-AG und nach dem Zusammenschluss zweier Schularbeitsgemeinschaften (1979) in der Station Junger Techniker in Schwerin war ich dann Leiter der Modellbahngruppe.

Nach meinem Umzug nach Wismar wechselt ich zum heutigen MEC Wismar. Hier habe 2002 die Vereinsleitung übernommen.

Der MEC Wismar beschäftigt sich mit der Geschichte der Eisenbahn in Mecklenburg, daher entstanden die Bahnhöfe Blankenberg (Meckl), Warin und das Bahnbetriebswerk Wismar.

Ich werde versuchen, mit meiner Tätigkeit die des Vorgängers Carsten Wermke zu entlasten und fortzusetzen und freue mich auf die Zusammenarbeit mit den MOBA-Mitgliedern in M/V, Hamburg und Schleswig-Holstein.

Hier die Kontaktdaten von Eckhard Kröpelin:

Emailadresse e.kroepelin@moba-deutschland.de
Telefon +49 (0) 160 94555075
Anschrift Am Salzhaff 2
23966 Wismar

Text:, ek, jw

Foto: mr

MOBA Gewinnspiel

Die Gewinner stehen fest

Aus den richtigen Lösungen wurden folgende Preisträger gezogen:

Faller Bausatz Schloß Bran: Martin Krähling

ROBEL Gleiskraftwagen 54.22, Funktionsmodell in H0 von Viessmann (DC digital) : Modellbahnclub Schmallenberg

Baureihe 118 DB in H0 von Piko (DC): Stefan Blome

BR 187 420 von Arnold in Spur N: Dirk Kalitzke

Elektrolokomotive 151 062-7, Railpool, in Spur N von Fleischmann: Martin Schlier

Elektrolokomotive Baureihe 112 von minitrix in Spur N: Christel Kühner

Bausatz Brückenhaus »Das Gewölbe« aus der Hansestadt Wismar von Busch: Anja Kröpelin

EK-Baureihenbücher Baureihe 01, Band 1 und 2: Michael Arnold

Trostpreise in Form von MOBA Jahreswagen: Erwin von Stekelenburg, Sebastian Genderka

Der MOBA gratuliert allen Gewinnern.

Eisenbahn-Romantik Reisen 2022

100%
Geld zurück
Garantie*

Besondere Bahnerlebnisse - mit reichlich Dampf in Europa unterwegs

Inklusive: Fahrt im Komfortreisebus ab ausgewählten Zustiegsstellen, begleitete Bahnfahrten, Eintrittsgelder, Transfers, Hotelübernachtungen und Halbpension.

Eisenbahnromantik auf der Isle of Man

28.04.-05.05. ab 1.798 €



Großartige, nostalgische Loks erwarten Sie auf der kleinen Insel in der Irischen See. Zwei Bahnen fahren exklusiv für Sie und bieten beeindruckende Fotomotive. Zudem überrascht Sie die Insel mit zahlreichen, regionalen Kuriositäten.

Dampfloks und Gärten in Cornwall

12.05.-20.05. ab 1.798 €



Eine wilde, atemberaubende, kontrastreiche Landschaft, geprägt durch die Wärme des Golfstroms, erwartet Sie in Cornwall. Besuchen Sie mit uns geschichtsträchtige Orte, farbenprächtige Gärten und historische Museumsbahnen in Englands Südwesten.

Kleinbahnen im feurigen Ungarn

25.05.-01.06. ab 1.398 €



Ungarn – ein kleines Land mit vielen schönen Seiten erwartet Sie auf dieser Reise. Erkunden Sie mit uns die lebendige Metropole Budapest und atmen sie den Duft des Waldes, während die Bahnen gemütlich mit Ihnen durch die Landschaft tuckern.

Schlösser & Dampfbahnen in Südengland und London

06.06.-13.06. ab 1.598 €



Die Kombination aus uralten Dampfbahnen und den berühmten Schlössern und Gärten Englands bildet ein vielfältiges Reiseerlebnis. Einen gelungenen Abschluss bietet die Stadtrundfahrt in London. Freuen Sie sich auf diese spannende Reise!

Verlängerter Frühbucher-Rabatt 100 € p.P. - bei Buchung bis 10.02.2022

(in den angegebenen Preisen bereits berücksichtigt, nicht mit anderen Rabatten kombinierbar)



Spuren der Olsenbande und Eisenbahnen in Dänemark

08.07.-14.07. ab 1.698 € -



Mächtig gewaltig: diese Rundreise führt Sie zu nostalgischen (Dampf-)Bahnen und auf den Spuren der legendären Olsenbande zu berühmten Drehorten. Sie besuchen historische Museen wie z.B. das Bunkermuseum Hanstholm auf Jütland und die Nordisk Filmstudios.

Eisenbahnromantik im Land der Elche - Schweden

18.07.-25.07. ab 1.798 €



Wenn man an Schweden denkt, fallen einem vor allem die endlosen Wälder des Landes sowie Rentiere und Elche ein. Populär ist ebenso die Königsfamilie. Doch der Geheimtipp sind die unzähligen Museumsbahnen, die von Vereinen ehrenamtlich gepflegt werden.

Auszug aus unserem Reisekalender 2022:

06.06. – 15.06. Waldbahnen, Dracula – Rumänien
25.06. – 02.07. Großes Bahnpanorama Schweiz
30.07. – 09.08. Norwegen – Dampfbahnen und Fjorde
11.08. – 16.08. Rigi Lok7 + Erlebniszug Gotthard
21.08. – 28.08. Great Dorset Steam Fair - Südengland

01.09. – 07.09. Museumsbahnen Niederlande
07.09. – 14.09. Schmalspurparadies Wales
12.09. – 20.09. Dampfbahnen in Schottland
18.09. – 25.09. Bahnnostalgie in Polen
20.09. – 25.09. Sachsendampf
07.10. – 12.10. Ostfriesland Küstenbahnen & Mee(h)r
15.10. – 20.10. Dampf um Jungfrau & Brünigpass

*100% Geld zurück Garantie: Erstattung Ihrer Zahlungen zu 100%, wenn wir Ihre Reise absagen müssen.

Maertens - Meine Reisewelt GmbH

Prohliser Allee 10, 01239 Dresden
Sonderöffnungszeiten laut Internetseite

maertens

☎ 0351 - 56 39 39 30

facebook.com/EisenbahnRomantikReisen
www.Eisenbahn-Romantik-Reisen.de

Neustart der Regionalstammtische nach langer Pause

Stammtische im Wochentakt

Den Anfang der Stammtische machte die Region Rheinland-Pfalz / Saarland. Für den 25.09.2021 hatte Hubert Kaiser als zuständiger Regionalbeauftragter nach Freisen eingeladen. In einer gemeinsamen Sitzung mit dem Treffen des IC-Saarkurier konnten fünfzehn Teilnehmer begrüßt werden.

14 Tage später folgte der erste Regionalstammtisch Bayern unter der Leitung des neuen Regionalbeauftragten Manfred „Manni“ Reuss am 09.10.2021 in Fürth.

Besucht wurde die Fränkische Museums-Eisenbahn e.V. in Nürnberg. Für alle Gäste fand eine exklusive, rund neunzigminütige Führung durch die Fahrzeugsammlung der FME statt. Die FME verfügt als konzessioniertes Eisenbahn-Verkehrsunternehmen (EVU) über die betriebsfähige Dampflok 52 8195-1, einen einsatzbereiten Reisezug für über 400 Personen mit Speisewagen, eine Diesellok der Baureihe V60, sowie eine stattliche Zahl kleinerer Lokomotiven und sonstiger Wagen beziehungsweise Fahrzeuge. Hinzu kommt die erste deutsche Großdiesellokomotive, die V200 001.

Nach der Führung fand der eigentliche Stammtisch statt.



Frank Hilverkus war als Mitglied des geschäftsführenden Vorstands des MOBA vor Ort. Nach dem Stammtisch konnten alle Interessierten noch in das Clubheim des Fürther Eisenbahnclub e.V. wechseln und das Vereinsheim besichtigen.

**Rechts:
Besichtigung
des Besteckmu-
seums Flecken-
berg**

**Teilnehmer
des Stamm-
tisches in
Schmallenberg-
Grafschaft;**





Eine Woche später folgte der Regionalstammtisch Nord-Ost in Neuenhagen bei Berlin. Carsten Wermke hatte anlässlich der Modellbahnausstellung des VBBS „Weinbergsweg“ e.V. die Mitglieder aus Berlin und Brandenburg in das Bürgerhaus Neuenhagen eingeladen.

Am Wochenende darauf fand der Regionalstammtisch NRW am 23.10.2021 in Schmallenberg-Grafschaft statt. Der Regionalbeauftragte Rainer Binnenböse und der gastgebende MBC Schmallenberg e.V. freuten sich über 49 Teilnehmerinnen und Teilnehmer, darunter der komplette geschäftsführende Vorstand des MOBA.

Nach dem Besuch und der Besichtigung des Besteckmuseums Fleckenberg wurden die Gäste über die neuesten Entwicklungen im Verband informiert. Im Anschluss an den

Stammtisch folgte eine kurze Produktinformation der Firma Lokstore durch ihren Inhaber Andreas Hornung. Von der Leistungsfähigkeit der Produkte konnten sich die anwesenden Personen bei der Besichtigung der Modellbahnanlage des Modellbahnclubs Schmallenberg überzeugen.

Weitere Stammtische fanden nach dem Redaktionsschluss dieses FORUM statt:

Regional-Stammtisch Baden-Württemberg am 06.11.2021 in Ettlingen

Regional-Stammtisch Mitteldeutschland am 27.11.2021 in Gera

Text: jw

Fotos: mar, jw

**Stammtisch
Bayern bei der
Fränkischen
Museums-
Eisenbahn e.V.**

HO-Reisezugwagenset Flixtrain

TILLIG HOBAHN



Art.-Nr.: 70045

Reisezugwagenset „Flixtrain“, bestehend aus drei Reisezugwagen, Bauart Halberstadt, Ep. VI Preis: 168,90€*

Der MOBA trauert um sein Ehrenmitglied und langjährigen Kassierer Werner Wolters

Eine kleine Person, aber eine große Persönlichkeit ist von uns gegangen

Mitte September erreichte uns die traurige Nachricht, dass Werner Wolters im Alter von 95 Jahren friedlich eingeschlafen ist. Er verstarb am 09. September 2021.

Als MOBA-Mitglied der ersten Stunde hat Werner Wolters das Vorstandsamt des Kassierers von der Gründung bis zur Jahreshauptversammlung 2007 in Cham über 13 Jahre innegehabt. Für seine Verdienste für den Verband ernannte ihn der Modellbahnverband in Deutschland e. V. zu seinem Ehrenmitglied.

Auch als Ehrenmitglied blieb Werner Wolters eines der Gesichter des MOBA. Soweit es seine Gesundheit zuließ, besuchte Werner Wolters die Messen und Veranstaltungen mit Beteiligung des MOBA. Nicht nur in seinem Heimatverein Modellbauteam Rhein-Maas e. V., sondern auch in vielen anderen Modellbahnvereinen war Werner Wolters langjährig Mitglied und auch häufiger Gast. Er dürfte die Person mit den mit Abstand meisten Vereinsmitgliedschaften im Verband gewesen sein.

Werner Wolters pflegte nicht nur einen engen Kontakt zu den Vereinen in der Region, sondern bundesweit. Vor der Wende häufig beruflich in der DDR unterwegs, knüpfte er nach der Grenzöffnung viele Verbindungen zu Vereinen in den damals neuen Bundesländern.

Der Mensch Werner Wolters war etwas Besonderes. Seine Persönlichkeit, sein Auftreten und seine Art, mit Menschen umzugehen waren beeindruckend. Persönlichkeiten, wie er eine war, werden leider immer seltener. Hinzu kamen eine liebenswürdige Art und eine Hilfsbereitschaft, bei der man Angst haben musste, dass sie ausgenutzt wird.

In den letzten Jahren war Werner Wolters aus gesundheitlichen Gründen gezwungen kürzerzutreten. Seit Dezember 2019 lebte er in einem Pflegeheim. Trotzdem kam die Nachricht von seinem Tod doch plötzlich und unerwartet.



In Anerkennung und Dankbarkeit verabschieden wir uns von Werner Wolters. Wir trauern um einen guten Freund und Ratgeber, der uns immer in Erinnerung bleiben wird und dessen Andenken wir in Ehren halten werden.

Text: jw

Foto: Frank Zarges (†)



WWW.MODELLBAHNUNION.COM

Den Schienenreinigungswagen gibt es ab Werk für Gleichstrombahnen in analoger und digitaler Ausführung. Für Wechselstrom ist eine digitale AC Variante lieferbar.

Der Schienenstaubsauger / Gleisreinigungswagen dient dazu, Staub- und Schmutzpartikel von den Gleisen zu entfernen. Dadurch ist aufgrund von sicherer Stromaufnahme und höherer Funktionssicherheit der Modelle ein störungsfreier Fahrbetrieb gewährleistet. Sie benötigt zum Bewegen des Wagens eine Lokomotive. Je nach verwendetem Einsatz haben Sie durch Tauschen der Einbauteile die Möglichkeit Ihre Gleise **abzusaugen**, zu **schleifen** oder zu **polieren**. Letzteres ist auch mit dem Einsatz von Reinigungsflüssigkeit möglich, der Wagen verfügt dafür über einen Tank. Das Modell ist mit einer 8-poligen Digitalchnittstelle und NEM Kupplungsaufnahmen ausgerüstet und ist in verschiedenen Farbvarianten lieferbar.

G99024 - Gelb

G99025 - Grün

G99022 - Rot

B804 - Ersatzpads

B803 - Ersatzteileset

DC Analog: 89,99 €

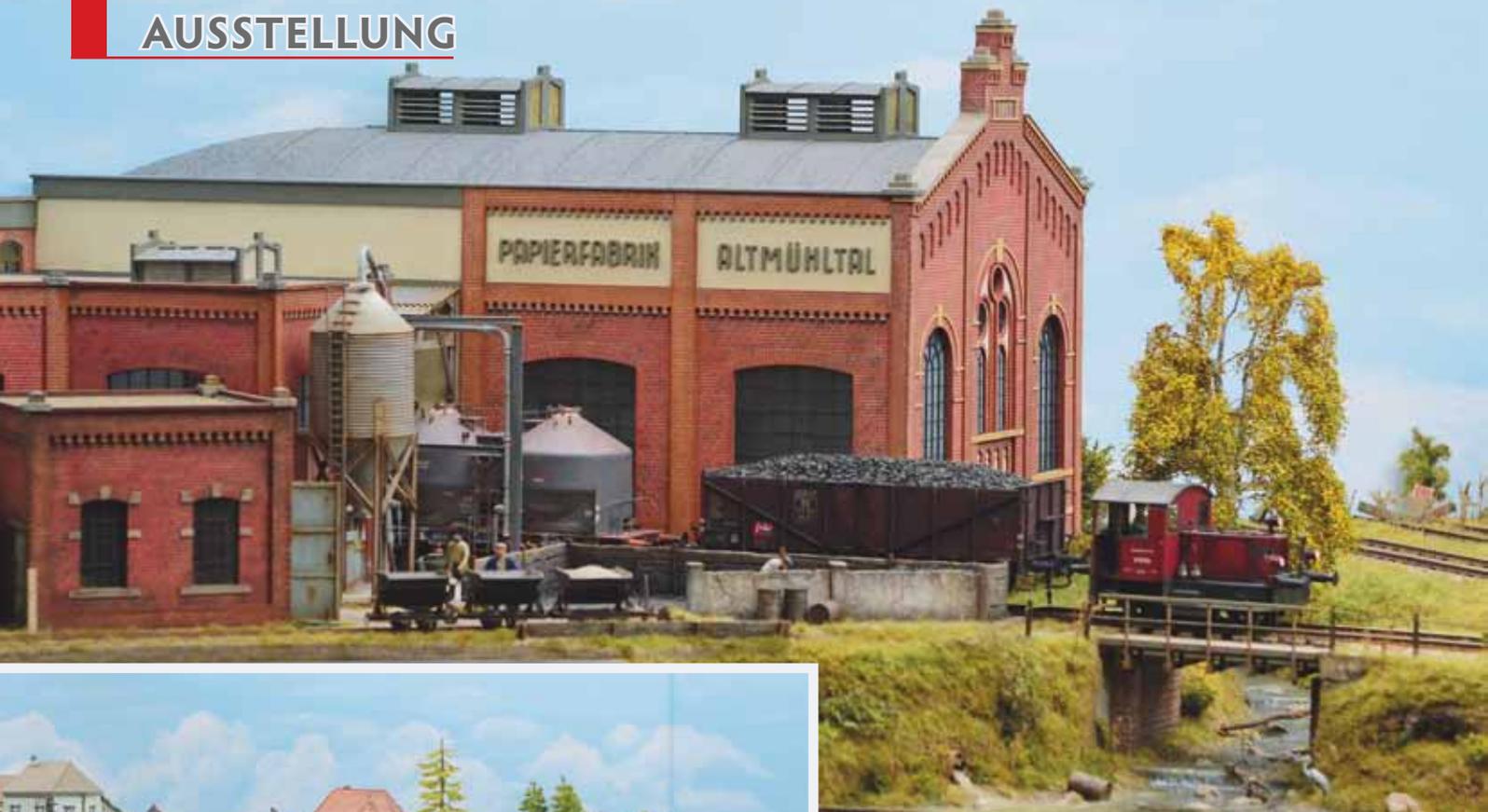
DC Digital: 129,9 €

AC Digital: 149,99 €

B806 - Ersatzfedern

B805 - Reinigungsflüssigkeit

#track vacuum cleaner



42. Intermodellbau in Dortmund

Aller guten Dinge sind drei.

Nachdem die 42. INTERMODELLBAU bereits dreimal verschoben werden musste, so trafen sich viele Modellbauer und Modellbauinteressierte nach zweieinhalbjähriger Zwangspause zwischen dem 17. bis 20. November 2021 in den Hallen 4 bis 8 der Westfalenhallen. 325 Aussteller aus 13 Ländern decken die ganze Vielfalt der Modellbaubranche ab.

An den vier Tagen, feiertagsbedingt von Mittwoch bis Samstag, bot die Ausstellung trotz reduzierter Zahl der Hallen alles, was das Modellbauerherz begehrt. Trotz aktueller Debatten rund um die Coronapandemie, war die Stimmung auf der Messe sehr gut und die Freude darüber, sich wieder austauschen zu können, enorm groß.

Nach einem vielversprechenden Vorverkauf fanden rund 40.000 Besucher den Weg in die Westfalenhallen. Traditionell belegt die Modellbahnsparte die Hallen 4 und 7. Eine vorbildliche Umsetzung der Coronavorgaben durch die Westfalenhallen GmbH machte den Messebesuch für alle zu einem entspannten Erlebnis.

Der MOBA hat zum 26. Mal die ideelle Trägerschaft im Eisenbahnbereich übernommen. Neben dem großen





MOBA – Stand in Halle 4 sahen die Besucher mehr als 30 Modellbahnanlagen in allen gängigen Spurweiten von N (1:160) bis Hm (1:22,5) aus Dänemark, Frankreich, Belgien, den Niederlanden und Deutschland. 14 Anlagen feiern in Dortmund zur diesjährigen INTERMODELLBAU ihre Deutschlandpremiere.

Das Fazit von Karl-Friedrich Ebe, Messebeauftragter des Modellbahnverbandes in Deutschland e. V.:

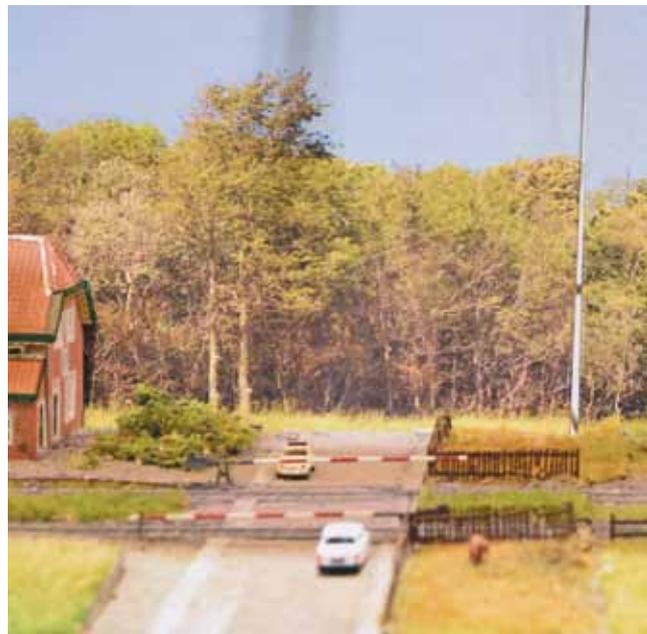
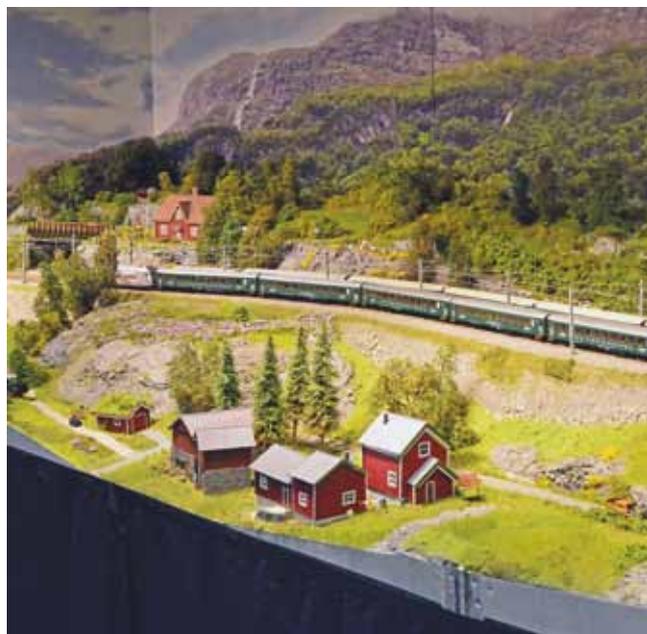
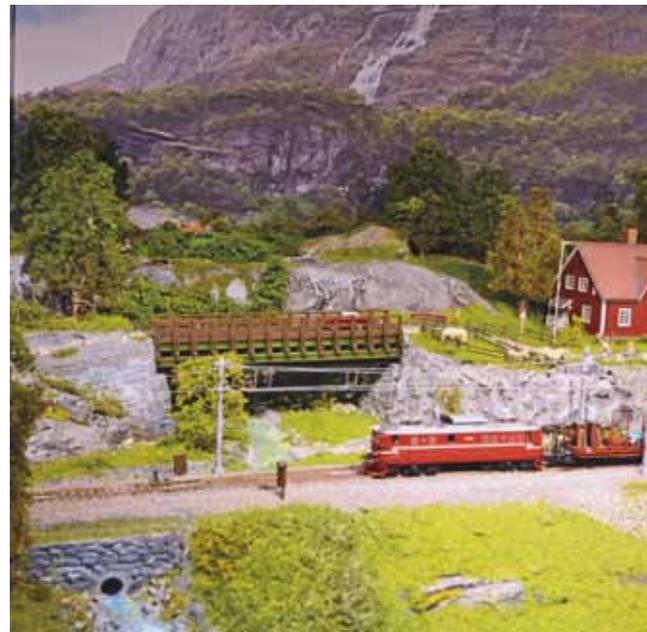
„Die Messe ist für uns sehr gut gelaufen. Wir haben pandemiebedingt weniger Leute erwartet, aber tatsächlich war der Zustrom auffallend. Die internationalen Modellbahnanlagen tragen einen enormen Teil dazu bei, dass die INTERMODELLBAU so erfolgreich ist. Es befinden sich immer wieder große Menschengruppen vor den Anlagen. Ich habe mit einigen Herstellern gesprochen, die allesamt die Qualität der Besucher schätzen. Es sind Menschen, die sich für das Hobby Modelleisenbahn begeistern lassen und nach der Messe neue Ideen mit nach Hause nehmen. Wir sind strategische Partner der Messe Dortmund und werden natürlich auch kommendes Jahr bei der INTERMODELLBAU 2022 mit dabei sein.“

Die nächste Messe findet wieder turnusmäßig im April statt. Vom 07. - 10. April 2022 öffnet die Messe Dortmund die Hallen zur nächsten Ausgabe der INTERMODELLBAU.

Text: jw

Fotos: jw, mr, Wolfgang Helm









TT – Modelleisenbahnanlage „Neuenstein“ des OMC Gera e.V.

Modell Leben

Erfurt 18. bis 20. Februar 2022

Als wir im Februar 2020 die Ausstellung „Modell Leben“ in Erfurt verlassen haben, ahnten wir noch nicht, dass es auf Grund der Corona-Pandemie die letzte Ausstellung für lange Zeit war. Sehen wir jetzt positiv in die Zukunft und starten die Ausstellungssaison hoffentlich mit der „Modell Leben“ im Frühjahr in Erfurt.

Auch in diesem Jahr ist der MOBA Fachpartner der Messe Erfurt bei dieser Ausstellung im Modellbahnbereich. Neben dem MOBA – Stand präsentieren wir im Jahr 2022 wieder neue Anlagen verschiedener Spurweiten in der Messehalle 3.

Zum ersten Mal in der Öffentlichkeit zu sehen ist die Anlage „Lidanfürth“. Der Erbauer Hans Konink von der Gruppe „Model 4 Rail“ aus den Niederlanden hat sich der Baugröße TT verschrieben.

Die TT-Modellbahn „Lidanfürth“ hat das Thema der ehe-

maligen DDR kurz nach der Wende. Das Hauptthema ist die Getreideernte vom Land bis zum Transport auf der Schiene. Besonders die Rangierarbeiten von und zu der Getreidefabrik sorgen für viel Aktivität auf der Anlage.

Der größte Teil des rollenden Materials stammt aus der ehemaligen DDR-Zeit wie die berühmten Ludmillas und das Trabiauto. Die Anlage wird durch einen Hintergrund in der Mitte getrennt. Sie kann somit von zwei Seiten betrachtet werden und zeigt eine hoch liegende Hauptlinie und tieferliegende Abstellgleise.

Thüringisch – Sächsisches Grenzland

Eine weitere Anlage der Spurweite TT bringt der OMC Gera mit nach Erfurt. Die TT – Modelleisenbahnanlage „Neuenstein“ stellt auf einer Fläche von 6 m x 1,5 m die charakteristische Landschaft ihrer Heimat im thüringisch-sächsischen Grenzland dar. Auf einer zweigleisigen Hauptbahn findet ein reger Fernbahnbetrieb statt, während es auf einer eingleisigen Nebenbahn eher gemütlich zugeht.

Auf der linken Seite befinden sich die ausgedehnten Gleisanlagen eines Durchgangsbahnhofes der Hauptbahn mit großzügigen Güter- und Lokbehandlungsanlagen. Unmittelbar hinter dem Empfangsgebäude beginnt das Stadtgebiet des fiktiven Neuensteins.

Auf der rechten Anlagenseite sieht man in einem ausgedehnten Waldgebiet einen weiteren, deutlich kleineren Bahnhof der Hauptbahn. Von diesem zweigt eine Schmalspurbahn ab, deren Betrieb inzwischen jedoch eingestellt wurde. Ein imposantes Viadukt überspannt das Tal, in dem 20 cm unter dem Niveau der Hauptstrecke eine eingleisige Nebenbahn fährt. Ein im Tal befindlicher Steinbruch wurde dem Anschein nach wohl schon seit vielen Jahren aufgelassen. Nach hinten wird die Landschaft durch eine selbstgemalte Hintergrundkulisse abgeschlossen.

Die weiteste Anreise haben die Eisenbahnfreunde Breisgau aus dem Raum Freiburg. Sie bringen auch das größte Exponat mit nach Erfurt.

Die vorgesehene Anlage belegt eine Fläche von 198 m² und setzt sich aus 50 Modulen zusammen, die eine Gesamtlänge von über 60 m haben. Zu sehen ist eine zweigleisige, elektrifizierte Hauptbahn. Sie besteht an einem Ende aus dem Kopfbahnhof „Zollhaus“, das andere Ende

mündet in den verdeckten Abstellbahnhof „Neuburg“. In beiden Bahnhöfen werden die Triebfahrzeuge vorbildgerecht umgesetzt. Dazwischen liegen der mehrgleisige Unterwegsbahnhof „Kirchberg“ und ein Fabrikanschluss. Die eingesetzten Fahrzeuge entsprechen der Epoche 3, schwerpunktmäßig sollen Altbau E-Loks gezeigt werden. Vorgeführt werden neben vorbildgerechten Zuggarnituren auch die damals noch üblichen sogenannten Übergaben. Mit kurzen Übergabezügen werden Güterwagen an diversen Ladestellen und Anschlüssen zugestellt beziehungsweise dort abgeholt.

Eindrucksvollen Modellbau in Spur 0 zeigen die Spur-0-Freunde aus Worms. Die Anlage bietet einen abwechslungsreichen Nebenbahnbetrieb mit dampfgeführten Wendezügen und Triebwagen. Neben dem hervorragenden Modell- und Landschaftsbau beeindruckt besonders die gelungene, wie aus einem Guss wirkende Farbgebung von Gebäuden, Landschaft und Fahrzeugen.

Tramstraat 1930, Eindhoven

Gérard Hendrickx zeigt seine Anlage „Tramstraat 1930“ dem interessierten Besucher bei dieser Ausstellung. Die Anlage zeigt die Situation von dem Bahnhofsgelände im Jahr 1930 in Eindhoven. Es betrifft hier eine Überlandstraßenbahn mit der Spurweite von einem Meter. Die Anlage ist nach dem konkreten Vorbild in Eindhoven (NL) gestaltet. Die damalige Situation ist kompromisslos 1:1 nachgebildet. Neben der Recherche nach geeigneten Vorbildaufnahmen und Bauzeichnungen bestand die Schwierigkeit auch darin, die richtigen Herstellungsmethoden zu finden. Alle Gebäude sind dann in AutoCAD gezeichnet und nachher CNC-

**Unser
neuer
Online-Shop!**

**Jetzt exklusiv
10% Rabatt
mit dem Code:
Moba10
sichern.***



*gültig bis 31.12.2021 nur für Verbandsmitglieder

www.langmesser-modellwelt.de



**Beide Bilder:
Anlage „Lidanfürth“
der Gruppe „Model 4 Rail“**

gefräst. Auf diese Weise ist es gelungen, die Atmosphäre von 1930 gut zu treffen und eine Anlage darzustellen, die eine städtische Geschichte Anfang des 20. Jahrhunderts erzählt.

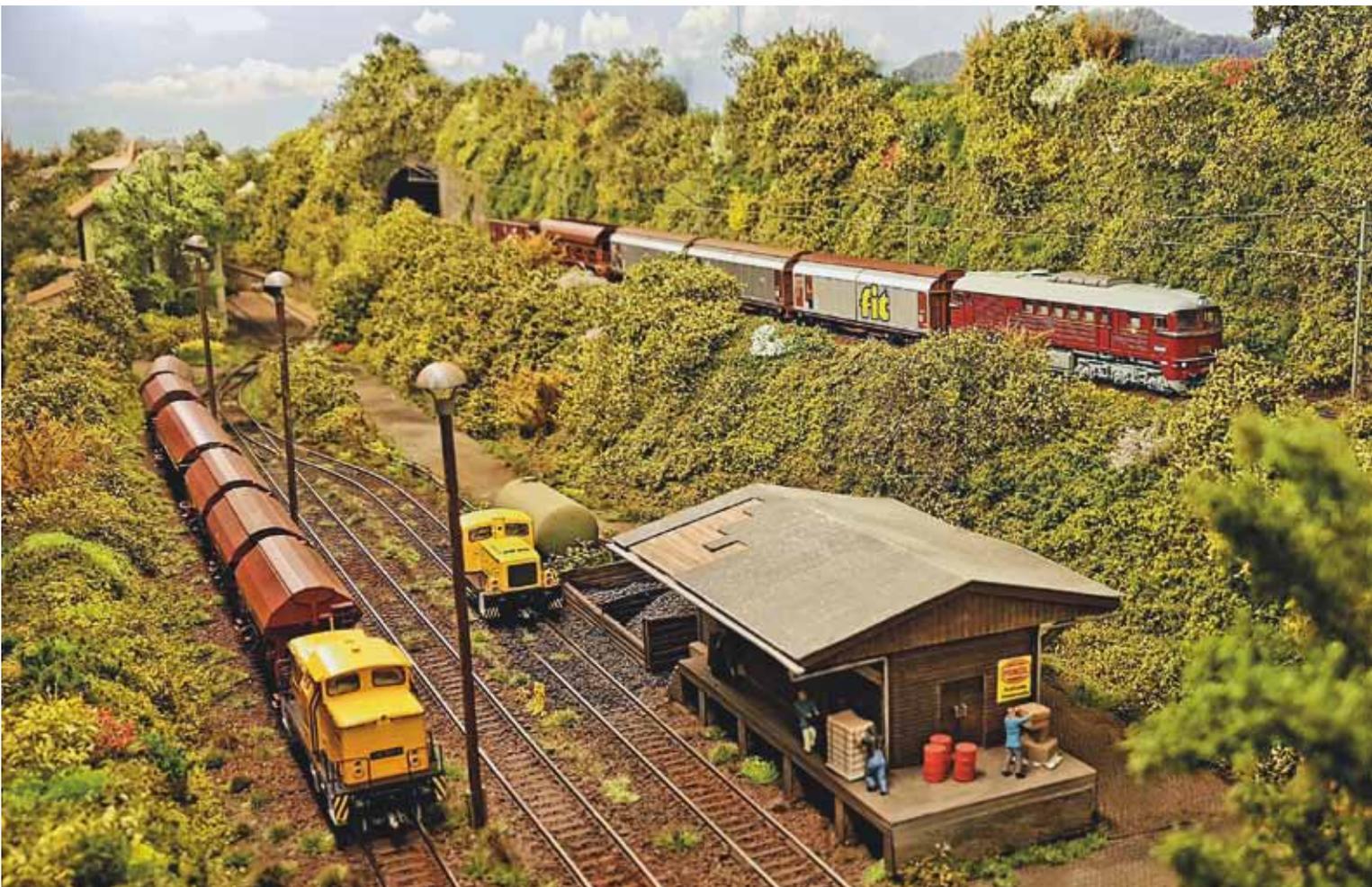
Eine digitale 3-Leiter-Segmentanlage bringen die Lippstädter Eisenbahnfreunde mit nach Erfurt.

Die Anlage besteht aus einer doppelgleisig liegenden Acht mit Industrie- und Abstellgleisen sowie einem großen Schattenbahnhof. Der Betrieb ist voll digitalisiert. Sie stellt eine Mittelgebirgslandschaft mit großem Steinbruch und

Industriegebieten – ohne Bahnhof dar. Eine Hintergrundkulisse rundet den Gesamteindruck ab.

Der MOBA selbst ist mit einem eigenen Verbandsstand vertreten. Hier kann der interessierte Besucher sich über die Leistungen des Verbandes erkundigen. Es werden während der Ausstellungsdauer voraussichtlich die Jahreswagen 2022 an unsere Mitglieder ausgegeben.

Ebenso findet am 19.02.2022 der Stammtisch Thüringen in der Messe statt. Einladungen hierzu werden noch gesondert verschickt.



- Eisenbahnfreunde Breisgau e.V.
- Gérard Hendrickx
- Gleisrotte 23
- Lippstädter Eisenbahnfreunde e.V.
- Model 4 rail (NL)
- Modelleisenbahnfreunde Remchingen e.V.
- OMC Gera e.V.
- Spur-0-Freunde Worms
- Verein für Berlin Brandenburgische Stadtbahngeschichte e.V.

Zum Schluss darf ich Sie alle herzlich zur Modell Leben einladen. Lassen Sie sich das erste Event im Jahr 2022 in Sachen Modellbahn nicht entgehen!

Wir sehen uns in Erfurt!

Text: kfe

Fotos: Aussteller



Die Baureihe 01

Der Star unter den Schnellzug-Dampflokomotiven

NEU!



NEU!



Frank Lüdecke / Horst Troche
Die Baureihe 01
Band 1: Entstehung, Technik, Versuchsergebnisse und betriebliche Bewährung, Umbauten und Museumslokomotiven
 [2020] · 210 x 297 mm
 344 Seiten · ca. 500 Abb.
 € 49,90 · Bestellnr. 6040
 ISBN 978-3-8446-6040-1

NEU!



Frank Lüdecke / Horst Troche
Die Baureihe 01
Band 2: Einsatz bei den Bahnbetriebswerken
 210 x 297 mm
 ca. 330 Seiten · ca. 450 Abb.
 € 49,90 · Bestellnr. 6041
 ISBN 978-3-8446-6041-8
 erscheint Frühjahr 2021

ALLE DETAILS UND WEITERE EISENBAHNTITEL
 UNTER www.EKshop.de

Bestellhotline
0761 / 703 100

Internationale Spur Null Tage

Am 9. und 10. Oktober wieder Ausstellung in Gießen nach zwei Jahren Pandemiepause

Im März 2021 wurden die virtuellen Spur Null Tage erstmalig ausgestrahlt. Zu diesem Zeitpunkt war nicht abschätzbar, dass ein Treffen unter Einhaltung der 3-G-Regelungen wieder möglich sein konnte. So öffneten sich die Messehallen in Gießen für zwei Tage den Besuchern.



Damit die Veranstaltung unter Berücksichtigung der Abstandsregeln durchgeführt werden konnte, mietete der Veranstalter Lenz-Elektronik GmbH (mit Unterstützung durch das Spur-Null-Magazin) alle vier Hallen der Messe Gießen an. Dadurch war eine großzügige Anordnung der Ausstellung möglich, welche durch zahlreiche Sitzgelegenheiten in

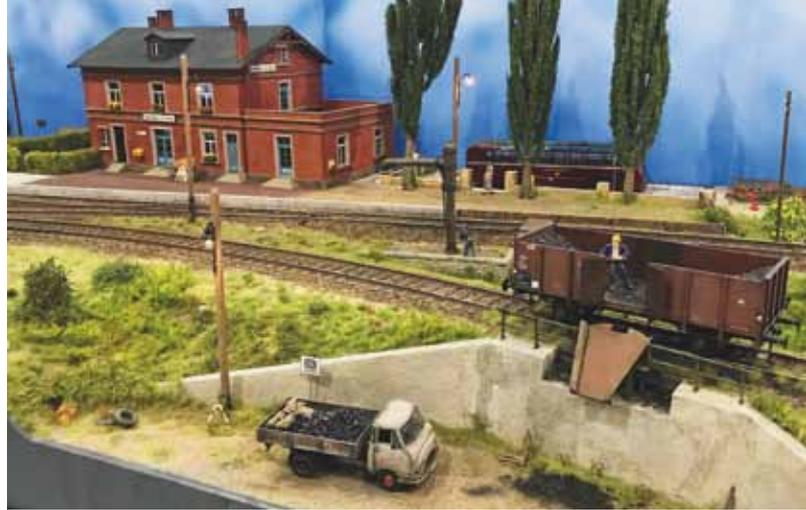
Die T-förmige Anlage „Stolberger Spitzkehre“ des Modelleisenbahnclub Spijkspoor war in Gießen und sechs Wochen später auf der Intermodellbau in Dortmund zu Gast.

Viele liebevoll gestaltete Szenen zeichnen diese Anlage aus: Links rangiert die V 60 am Schrottplatzanschluss, unten 501197 an der Viehweide.





Die Modelleisenbahn AG Rheydt-Milford unter Rainer Schwalm war mit der Schmalspuranlage „Drei Eichen“ nach Gießen angereist; hier fährt die „Schweineschnauze“ am Lokschuppen vorbei.



Einen beeindruckenden Detailierungsgrad zeigt die ständig wachsende Anlage „Cambach vor der Höhe“ von Klaus Fischer und Sascha Fliegner, die Kohleverladung wurde rechtzeitig zur Ausstellung fertiggestellt.

den Hallen ergänzt wurde und so ein Besuch der Ausstellung unter Wahrung der Abstandsregelungen möglich war.

Zahlreiche Hersteller und Kleinserienanbieter nutzen die Möglichkeit, ihr breit gefächertes Programm den Hobbyisten vorstellen zu können. Handmuster von neuen Industrie-Modellen sowie Messing-Kleinserien wurden ebenso ausgestellt wie ein umfangreiches Zubehörangebot. Landschaftsbaumaterialien aller Qualitätsstufen, spezielle Gebäudemodelle, 3-D-Druck Zubehörteile und Elektronikprodukte u.v.a.m. konnten auf der Messe begutachtet und erworben werden.

Zahlreiche Ausstellungsanlagen

Acht Ausstellungsanlagen wurden in Gießen gezeigt. Die Modellbahnwerkstatt Wuppertal reiste mit der Anlage „Schotterwerk Paulstraße“ an. Die ARGE Spur 0 präsentierte die Privatanlage von Klaus Kosch, die Modellbahnfreunde Osterholz-Scharmbeck den Sonnigen Osten Dortmund, die Eisenbahnfreunde Weinheim e.V. ihre Bergstraße Nord, IG Miniatur-Münsterland den Bahnhof Mersch und die Modelleisenbahn-AG Rheydt-Münster die Anlage Drei Eichen. Der MSC Spijkspoor war mit seiner Stolbergbahn zu Gast

funk-y

Das

Komplett-SET

Digital plus
by Lenz

6 Jahre Garantie





Das SET101-R: Zentralen-Verstärker-Kombination LZV200 plus Funkhandregler LH101-R. Loks mit den Digitaladressen von 1 - 9999 steuern, zusätzlich eine konventionelle Lok. Geschwindigkeit mit dem fein abgestuften, präzisen Drehknopf regeln. Bis zu 68 Lok-Funktionen schalten - wahlweise im Moment- oder Dauerbetrieb. Komfortable Doppel- und Mehrfachtraktion. Bis zu 2048 Weichen, Signale und andere Zubehörartikel schalten, Weichenstraßen im Handregler ablegen. Lok-decoder per PoM oder auf dem Programmiergleis programmieren. Maximaler Strom 5A.

Frei von Anschlusskabeln: der neue drahtlose Handregler, im SET zusammen mit der neuen LZV200. Echt funk-y, hmm?!

Ach ja: Wenn Sie schon ein Lenz Digitalsystem haben: es gibt den LH101-R samt LTM101 ebenfalls im praktischen Set (Art.Nr. 21103). Und natürlich funktioniert der Funkhandregler auch an der LZV100.

SET101-R Komplett SET mit LZV200, LH101-R, LTM101 - Art.Nr. 60103

Lenz-Elektronik GmbH · Vogelsang 14 · 35398 Gießen · 06403 - 900 10 · info@lenz-elektronik.de

www.lenz-elektronik.de/set101r



Bahnbetriebswerk der Eisenbahnfreunde Weingheim e.V. Bergstraße Nord

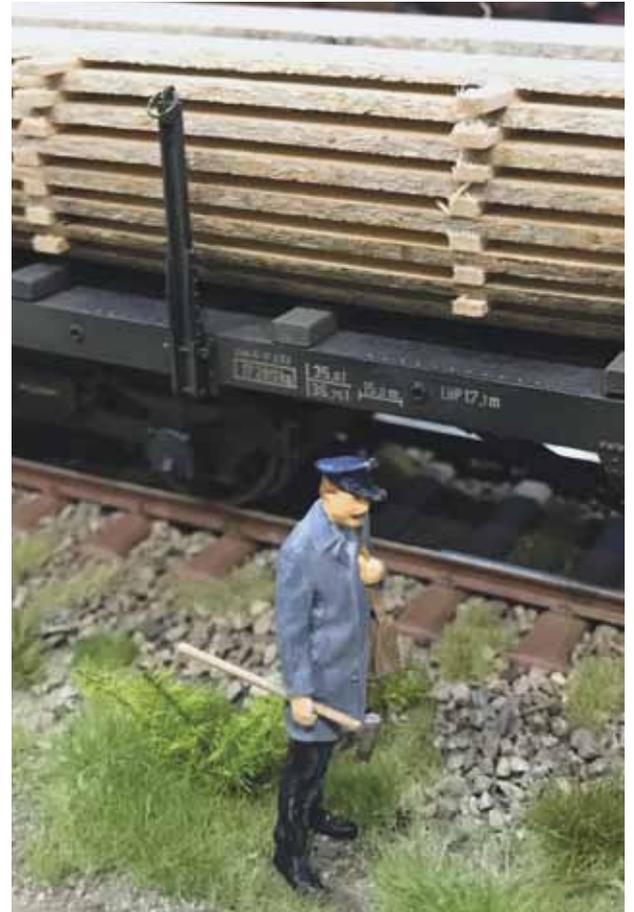
Die Lokbehandlung auf der Spur 0 Privatanlage Klaus Kosch zeigt viele Möglichkeiten bei eingeschränktem Platzangebot

und die Spur-0-Freunde Worms mit „Cambach von der Höhe“.

Alle Anlagen zeigten einen sehr hohen Detailierungsgrad mit zahllosen liebevoll gestalteten Szenen. Die fachgerechte Restaurierung der Dampflok im Bahnbetriebswerk fehlte ebenso wenig wie ein fein gestaltetes Schrottplatz oder der Wagenmeister bei der wagentechnischen Untersuchung.

Wenn es die epidemische Lage hoffentlich zulässt, können sich die Spur-Null-Freunde am 11. und 12. Juni 2022 wieder in Gießen treffen.

Text und Fotos: mr



Auch auf einer Modellbahn sollte die Ladungssicherung den Richtlinien entsprechen. Der Wagenmeister wird sicherlich gleich die fehlenden Niederbindungen bemängeln und nachregulieren lassen



Digital 2022

System und Decoder



Neu

Lichtplatinen und Funktions-Decoder

Die Chancen der Digitalisierung nicht-angetriebener Fahrzeuge wurden bisher nur bruchstückhaft wahrgenommen. ZIMO startet jetzt eine Produktoffensive für diesen Bereich.

Neue Palette von Funktions-Decodern, Lichtplatinen, und anderem Zubehör mit typischen „ZIMO Extras“.

MX671 ist schon am Markt; gerade neu sind: preisgünstige Next18-Funktions-Decoder und Lichtplatine für N- und TT-Wagen (auch kurze H0).



MX33 & MX33FU die Ablöse des MX32/-FU

Die zur Erstausslieferung der neuen Geräte notwendige Entwicklungsarbeit nähert sich ihrem Abschluss.

Von Beginn an werden Vorzüge wie der größere und mit kapazitivem Touch ausgestattete Bildschirm, die vervielfachte Prozessor- und Speicherleistung und eine optimierte Tastatur hervorstechen

Das große Potenzial für funktionelle Erweiterungen wird in zukünftigen SW-Updates genutzt werden.

MS-Sound-Decoder - die volle Auswahl

Die „Kleinen“ (H0, H0e, H0m, TT, N, ...) Norm-Schnittst. | bedrahtet | NEM-652(8-pol.) | NEM-651(6-pol.)
16-bit-Sound, 22 - 44 kHz, 16 Kanäle, 128 Mbit Soundspeicher, Klangregelung u.v.a. je nach Typ



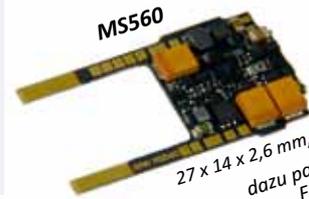
Solche Sound-Decoder gibt's nur bei ZIMO:



Subminiatur Next18-Sound-Decoder; mit Abmessungen, die eigentlich für Nicht-Sound-Decoder mit der gleichen Schnittstelle genormt sind.

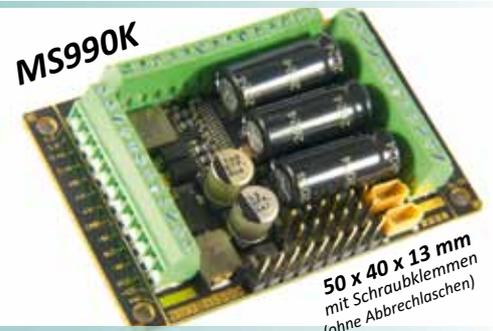


Subminiatur Sound-Decoder; kleiner als alle anderen; kaum größer als die „klassischen“ 14 x 9 für 6-polige ohne Sound.



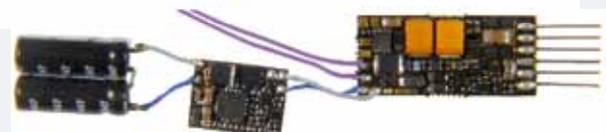
Subminiatur Sound-Decoder; speziell für KATO Triebwagenzüge; dazu passende Licht- und Funktions-Decoder erhältlich.

Die „Großen“ (G, 1 und Spur-0):



StayAlive! Die MS-Energiespeichertechnik

Zur Vermeidung des „Steckenbleibens“, von unschönen Unterbrechungen der Sound-Wiedergabe und anderer Störungen bietet ZIMO für seine Decoder (von N und TT über H0 bis 0, G, 1) angepasste Lösungen für die Energiespeicherung: größere Decoder erlauben den direkten Anschluss von externen Kapazitäten, Miniatur-Decoder nutzen hingegen den externen StayAlive-Controller STACO1. Diese flache Platine (10 x 7,3 x 2 mm) transformiert die Spannung von 2 oder 3 anschließbaren Mini-Goldcaps auf konstante 10 V bei größtmöglicher Energieausbeute, während die Spannung der Goldcaps absinkt.



Beispiel: Miniatur-Decoder MS490N (ohne interne Vorkehrungen zur direkten Energiespeicher-Anschaltung) mit externem StayAlive-Controller STACO1 und 2 Goldcaps.
>> typ. Ersatzversorgungszeit eine bis mehrere Sekunden.

Ein wenig Freude in Corona – Zeiten

Vorbemerkungen:

Nachdem in der Presse zu lesen war, dass der Dülmener Weihnachtsmarkt im Jahr 2020 ausfällt, kam mir die Idee, einen Weihnachtsmarkt im Modell zusammen mit den Schülerinnen der Modellbahn-AG zu bauen. Die Komponenten für das Diorama sind bei der Firma NOCH erhältlich. Ein Telefongespräch mit dem Chef ergab, dass wir die Materialien für den Markt gesponsert bekommen.

Laser-Cut:

Die Weihnachtsmarkthütten werden im sogenannten „Laser-Cut“ Verfahren hergestellt. Die Einzelteile der Hütten entstehen zeichnerisch am Computer und die Zeichnungen werden maßstabgerecht mithilfe eines Lasers aus starkem Architekturkarton ausgeschnitten. Ein Hüttenmodell besteht aus ungefähr 20 Einzelteilen, die mit einem Skalpell vom Erbauer ausgeschnitten werden müssen. Erst dann können sie mit etwas Holzleim zusammengebaut werden.

Bauphase:

Nach Ankunft der in kleinen gelben Schachteln verpackten Weihnachtsmarktstände begannen die Schülerinnen mit dem Ausschneiden und Zusammenbau. Der große Weihnachtsmarktstand und die Glühweinhütte sind ihnen gut gelungen.

Nach dem „Beschneien“ des Marktes mit einem Teesieb und künstlichem Schnee wurden zum Schluss die Figuren, auch von NOCH, gesetzt.

Für die technische Umsetzung war der ich zuständig. Der 25 cm x 15 cm große Rahmen des Dioramas, unter dem sich die komplette Elektrik (Schalter, Leitungen, Motor) befindet, entstand. Die Weihnachtspyramide erwarb ich bei einem Händler in Dortmund. Das Standmodell wurde von mir so gebaut, dass eine Motorisierung möglich wurde. So befindet sich jetzt eine drehende Weihnachtspyramide auf dem Schaustück.

Präsentation:

Unser Ziel war es, den Weihnachtsmarkt für die Schulleitung zu bauen. Da es eine Überraschung werden sollte, wur-





de diese nicht über das Bauvorhaben informiert. Es wurde nur ein Gesprächstermin am 1. Dezember vereinbart. Mit den beiden Schülerinnen nahmen wir den Termin wahr. Die Überraschung gelang und das Schaustück sorgte für etwas weihnachtliche Atmosphäre im Büro der Schulleitung. Auch in diesem Jahr steht das Weihnachtsmarkt-Diorama wieder dort.

Text: jw

Fotos: hl



mc² Eine Zentrale
Zwei Designs



Innovatives Konzept

Flexibel für den Anschluss von digitalen Steuergeräten diverser Hersteller. Fahrspaß für einen oder viele Modellbahner!

Universell für DCC, DCC-A, RailCom, MM, MM2, m3, s88-N, X-Net, L-Net, BiDiB, CAN

100 % unabhängig von Apps oder Betriebssystemen durch integriertes Web-Interface

Genial einfach: Konfiguration und Decoderprogrammierung mit vertrauten Medien (Smartphone, Tablet, PC)



Viele Möglichkeiten

Zukunftssicher
dank 32-Bit-Prozessor mit ARM-Architektur.
Anbindung an den PC über LAN

Offen für alle Bedienkonzepte vom digitalen (Hand-)Steuergerät über Smartphone und Tablet bis zum PC

Informativ durch Anzeige des Betriebszustands am Display und von Weitem sichtbar durch RGB-LEDs im Gehäuse

Stark durch integrierten 6,5 A-Booster.
Kurzschlussempfindlichkeit 1 - 6,5 A
Gleichspannung 8 - 22 V

tams elektronik



www.tams-online.de

Zwei Gastlokomotiven als Highlight der 15. Historik Mobil



Die 15. Historik Mobil fand im zweiten, durch Einschränkungen geprägten Pandemie-Jahr wie ursprünglich angekündigt vom 06. bis 08. August 2021 statt. Allerdings konnten das traditionelle Volksfest, das üblicherweise dieses Event begleitet, sowie das Lückendorfer Bergrennen auch diesmal nicht ausgerichtet werden.

Zur offiziellen Eröffnungsfeier der 15. Historik Mobil am Freitag, 06.08.2021, galt die 3 G-Regel.

In den Zügen bestand, abgesehen von der Fahrt im offenen Aussichtswagen, Maskenpflicht.

Das Wetter gestaltete sich im Zittauer Bergland am Freitagnachmittags wechselhaft; bereits vor Beginn der feierlichen Eröffnung fielen die ersten Tropfen. Der Veranstalter, die Sächsisch-Oberlausitzer Eisenbahngesellschaft (SOEG) wies darauf hin, dass auf die Aufstellung eines Zeltes verzichtet werden musste, die Eröffnungsfeier hätte sonst als Indoor-Veranstaltung mit wesentlich strengeren Auflagen durchgeführt werden müssen.

Pünktlich um 17.30 Uhr kam im Bahnhof Bertsdorf der Länderbahnzug mit den geladenen Gästen aus Zittau an, gezogen von der Gastlokomotive IV K Nr. 132 (99 539) aus Radebeul. Diese 1899 in der Sächsischen Maschinenfabrik (vorm. Richard Hartmann) gebaute Lokomotive kam anstelle der Lok des Interessenverbandes Zittauer Schmalspurbahnen e. V. zum Einsatz. Die 1908 ebenfalls von der Sächsischen Maschinenfabrik gelieferte IV K Nr. 145 (99 555) befindet sich zurzeit zur Hauptuntersuchung.

Kurz darauf traf als weitere Gastlokomotive, die ansonsten beim „Öchsle“ unter Dampf stehende Württemberger

Tssd 99 633 mit einem Aussichtswagenzug in Bertsdorf ein. Der Vorsitzende der Ostsächsischen Eisenbahnfreunde e.V., Alfred Simm, der bei der SOEG für Messen und Veranstaltungen zuständig ist, gestaltete mit Hagen von Ortloff das feierliche Eröffnungsprogramm.

Nachdem die beiden Lokomotiven ihren Durst gestillt hatten, beendete eine Doppelausfahrt der Züge die Eröffnung der 15. Historik Mobil. Der Länderbahnzug fuhr zur Straßenfahrzeug-Parade auf dem Bahnhofsgelände in Jonsdorf. Der Aussichtswagenzug erreichte etwa zur gleichen Zeit den Bahnhof Oybin. Nach Rückkehr der Züge nach Bertsdorf erfolgten weitere Ausfahrten mit wechselndem Fahrtziel. Diese wurden jedoch teils schon von heftigen Regenschauern begleitet.

Am Wochenende konnten die Besucher der 15. Historik Mobil fünf verschiedene Züge nutzen.

Auf der Strecke von Bertsdorf nach Jonsdorf kamen drei Ganituren zum Einsatz; der Länderbahnzug mit der IV K Nr. 132, in dessen hervorragend rekonstruierten Wagen man sich tatsächlich wie in eine vergangene Zeit versetzt fühlt, ein Personenzug mit der Tssd 99 633 sowie der Reichsbahnzug mit der 1928 in der Sächsischen Maschinenfabrik hergestellten „VII K“ 99 731. Die Typenreihe der DR-Schmalspurlokomotiven mit der Achsfolge 1'-E-1' wird gern als VII K bezeichnet, obwohl die Baureihenbezeichnung der Länderbahnlokomotiven der Sächsischen Staatsbahn mit der VI K endete.

Auf der Strecke Zittau - Oybin waren ein Personenzug mit der 99 785 sowie im alltäglichen Regelverkehr einge-

Der letzte planmäßige Personenzug mit VII K 99 731 vor der Eröffnung der 15. Historik Mobil kurz vor Jonsdorf.

Tssd 99 633 in voller Fahrt Richtung Bertsdorf.





Lokomotiven der Bauart Meyer B'B' n4v, wie die 1899 von R. Hartmann in Chemnitz gebaute IV K 132, waren auf allen Schmalspurbahnen Sachsens anzutreffen. Über 20 Exemplare blieben, teils betriebsfähig, erhalten.

setzten Wagen und der größtenteils aus Aussichtswagen bestehende „Musikzug“, der sowohl von der 99 7160-0, bzw. von der 2011 bei der SOEG in Dienst gestellten rumänischen Diesellokomotive FAUR L45H, 199 018 gezogen wurde, unterwegs.

Leider stand der rekonstruierte Triebwagen VT 137 322 dieses Jahr nur als Ausstellungsstück im Bahnhof Bertsdorf. Beim Rundgang durch die historische Fahrzeugsammlung im Lokschuppen konnte man jedoch auch den originalen Antrieb des 1938 in der Waggon- und Maschinenfabrik Görlitz (vorm. Busch) hergestellten Triebwagens mit der Achsfolge B' 2', den das Verkehrsmuseums Dresden als Leihgabe zur Verfügung gestellt hat, in Augenschein nehmen.

Für speziell an Technik interessierte Besucher bot sich zur 15. Historik Mobil eine heute nahezu einzigartige Gelegenheit, die einstmals konkurrierenden Lokomotivtypen Meyer und Mallet gemeinsam in Aktion zu erleben, ihr Fahrverhalten, die Rauch- bzw. Dampfentwicklung sowie den unterschiedlichen Sound der Maschinen vergleichen

zu können. Beide Bauarten besitzen ein Verbundtriebwerk, wobei jeweils das hintere Fahrwerk mit Hochdruckdampf arbeitet. Während bei der Bauart Meyer die Fahrwerke in Drehgestellen angeordnet sind, ist bei der Bauart Mallet nur das vordere Fahrwerk schwenkbar.

Bei der ersten Bauart, für die der Elsässer Jean Jacques Meyer ein Patent anmeldete, stellten von Beginn an die beweglichen Hochdruckdampfleitungen eine besondere Herausforderung dar. Um möglichst kurze Verbindungen zwischen den Triebwerken zu realisieren, liegen bei dieser Bauart die Zylinder gegenüber. Die Dampfleitungen verfügen über Kugelgelenke aus gegossenen Halbschalen, die durch Graphitschnüre abgedichtet werden. Die Anordnung des hinteren Drehgestells unter dem Stehkessel bedingen zudem eine kleinere Feuerbüchse und ein geringeres Volumen des Aschekastens.

Bei der vom Schweizer Ingenieur Anatole Mallet entwickelten Bauart ist das Hochdrucktriebwerk fest im Hauptrahmen montiert, während das komplett in einen schwenkbaren Rahmen eingebaute Niederdruckfahrwerk durch einem Drehzapfen mit dem Rahmen der Lokomotive verbunden ist. Zwar entfallen die flexiblen Hochdruckdampfleitungen zwischen den Fahrwerken, doch die getrennt arbeitenden Zylinder neigen abwechselnd zum gelegentlichen Schleudern der Antriebseinheiten.

Zur Jahreshauptversammlung des Modellbahnverbandes in Deutschland e. V. 2022 in Biberach ist Gelegenheit, die Lokomotive Tssd 99 633 auf dem verbliebenen Teilstück ihrer Heimatstrecke (Biberach) – Warthausen - Ochsenhausen im Einsatz zu erleben.

Text und Fotos: Dieter Frisch

Die gleichfalls 1899 von der Maschinenfabrik E. Kessler in Esslingen gebaute Mallet B'B' n4vt hingegen ist die einzige betriebsfähig erhaltenen Schmalspurlokomotive einer Württembergischen Tssd.





Im Mittelpunkt stehen die aus echtem Holz gebauten Häuser »Forsthaus« und »Forstamt« mit typischem Hirschgeweih über dem Eingang. Mit den dazu passenden Action Sets bringen Förster, Jäger und Wildschweine richtig Action bzw. Stimmung in den Wald. Im Brennpunkt steht die Blitzfichte, in die gerade der Blitz eingeschlagen ist. Die elektrische Glut im Baumstamm und der aufsteigende Rauch in der Baumkrone simulieren wirkungsvoll den Live-Effekt. Jetzt im Handel erhältlich!

<http://www.busch-model.com> / [facebook.com/busch-model](https://www.facebook.com/busch-model)

Auhagen



New! H0

Willkommen in unserer Welt!

Entdecken Sie unsere neuen Stadthäuser der Schmidtstraße. Alle weiteren 2021er Neuheiten sind ab sofort bei Ihrem Fachhändler oder in unserem Online-Shop erhältlich.

11 463 | Stadthäuser Schmidtstraße 31/33
11 464 | Stadthäuser Schmidtstraße 35/37

Tradition
seit
1885

H0 New!



41 668 | Lader T172 Bahnmeisterei

T1 New!



43 673 | Multicar M24-0 mit Kofferaufbau

14 487 | Gleiswaage



N New!



Jürgen Wiethäuper

- Vorsitzender
 - Öffentlichkeitsarbeit
 - Webmaster MOBA Homepage
 - Redaktionsleitung MOBA-FORUM
- Anne-Frank-Straße 6, 49134 Wallenhorst
Tel.: +49 5407 59332
E-Mail: j.wiethaeuper@moba-deutschland.de



Frank Hilverkus

- Stellv. Vorsitzender
 - Social Media
- Theodor-Heuss-Str. 49, 42109 Wuppertal
Tel.: +49 202 308768
E-Mail: f.hilverkus@moba-deutschland.de



Karl-Friedrich Ebe

- Kassierer
 - Messen
 - Leihfahrzeuge
 - Zeitschriften Abos
- Postfach 1531, 58655 Hemer
Tel.: +49 2372 557194
E-Mail: ebe@moba-deutschland.de



Helmut Liedtke

- Schriftführer
 - Jugendarbeit
- Julius-Kalhoff-Weg 2, 48249 Dülmen
Tel.: +49 160517920
E-Mail: h.liedtke@moba-deutschland.de



Carsten Wermke

- Regionalbeauftragter Berlin, Brandenburg
- Landsberger Str. 53c, 12623 Berlin
Tel.: +49 30 56049914
E-Mail: c.wermke@moba-deutschland.de



Eckhard Kröpelin

- Regionalbeauftragter Mecklenburg-Vorpommern, Hamburg, Schleswig-Holstein
- Am Salzhaff 2, 23966 Wismar
Tel.: +49 30 56049914
E-Mail: e.kroepelin@moba-deutschland.de



Rainer Binnenböse

- Regionalbeauftragter Nordrhein-Westfalen
- Feriendorf Haus 7i, 47627 Kevelaer
Tel.: +49 2832 979142
E-Mail: r.binnenboese@moba-deutschland.de



Hubert Kaiser

- Regionalbeauftragter Saarland, Rheinland-Pfalz
- Herzogstr. 53, 66901 Schönenberg-Kübelberg
Tel.: +49 6373 1621
E-Mail: h.kaiser@moba-deutschland.de



Norbert Jakobasch

- Regionalbeauftragter Thüringen, Sachsen, Sachsen-Anhalt
- Wallstraße 1, 38889 Blankenburg
Tel.: +49 3944 350211, Mobil: +49 160 9157 4503
E-Mail: n.jakobasch@moba-deutschland.de



Richard Gentner

- Regionalbeauftragter Baden-Württemberg
- Klosterweg 2, 88348 Bad Saulgau
Mobil +49 172 7429464, Tel.: +49 7581 8818
E-Mail: r.gentner@moba-deutschland.de



Manfred Reuß

- Regionalbeauftragter Bayern
- Parisstr. 5, 91074 Herzogenaurach
Tel.: +49 (0) 0170 2040693
E-Mail: m.reuss@moba-deutschland.de

Impressum

Herausgeber und Vertrieb

Modellbahnverband in Deutschland e.V.
Anne-Frank-Str. 6, 49134 Wallenhorst

Redaktionsleitung

Jürgen Wiethäuper (jw)
E-Mail: j.wiethaeuper@moba-deutschland.de

Redaktionsteam

Frank Hilverkus (fh)
Astrid Kentschke (ak)
Helmut Liedtke (hl)
Michael Resch (mr)
Rebecca Bagdahn (rb)

Ständige Mitarbeiter

Rainer Binnenböse (rb)
Karl-Friedrich Ebe (kfe)
Richard Gentner (rg)
Norbert Jakobasch (nj)
Hubert Kaiser (hk)
Eckhard Kröpelin (ek)
Manfred Reuß (mar)
Carsten Wermke (cw)

Layout & Herstellung

Eisenbahn-Fachbuch-Verlag
Meilschnitzer Straße 36, 96465 Neustadt bei Coburg

Anzeigen

AK-Medienservice
Agentur für Verkaufsförderung
Helfensteinstr. 9, 73066 Uhingen
Tel.: +49 (0) 7161-39908, Mobil: 0173-8810695
E-Mail: asrue.kent@t-online.de

Wir danken unseren Gastautoren und -fotografen für ihre Beiträge!

Artikel mit Namensnennung stellen nicht unbedingt die Meinung des Verbandes oder der Redaktion dar. Leserpost und Beiträge bitte an die Redaktionsleitung. Das FORUM erscheint vierteljährlich. Die Schutzgebühr für ein Exemplar beträgt 2,80 € zzgl. Versand. Höhere Gewalt entbindet den Herausgeber von seiner Lieferpflicht. Ersatzansprüche können nicht anerkannt werden. Jeglicher Nachdruck oder Speicherung in anderen Medien – auch auszugsweise – bedarf der ausdrücklichen vorherigen Genehmigung des Herausgebers. Ein Belegexemplar wird erbeten. Alle Rechte vorbehalten.

Ihr Partner für Versicherungen, Vorsorge und Vermögensplanung



LVM-Versicherungsagentur
Benedikt Koch
In den Grächten 2b
58675 Hemer-Deilinghofen
Telefon (02372) 96 20 44
info@b-koch.lvm.de

LVM
VERSICHERUNG

Redaktionsschluss

Ausgabe 1/2022 01. Februar
Ausgabe 2/2022 04. Mai
Ausgabe 3/2022 04. August
Ausgabe 4/2022 03. November

Ausstellungen der IG Modellbahn Hellersdorf
IG Modellbahn Hellersdorf
11. und 12. Dezember 2021
 Stollberger Str. 49, 12627 Berlin
<http://ig-modellbahn-hellersdorf.de/>

Modellbahnausstellung
Karow-Lübzer Modellbahnclub e.V.
29. bis 31. Dezember 2021
 Sporthalle am Busbahnhof, 18209 Bad Doberan
<http://www.modellbahnclub-karow.de>

55. Modelleisenbahn- und Modellautobörse
MEC St. Ingbert
30. Januar 2022
 Im Schmelzerwald 51a, 66386 St. Ingbert
<https://www.mec-igb.de/>

25 Jahre cmt e.V.
christliches modellbahn team e.V.
11. bis 13. Februar 2022
 Auf der Hofstadt 6, 35708 Allendorf (Haiger)
<https://www.cmt-ev.de/>

Modellbahnausstellung
Modelleisenbahn- und Eisenbahnfreunde Halle-Stadtmitte e.V.
12. bis 20. Februar 2022
 Am Stadion 6, 06122 Halle (Saale)
<http://www.die-tt-bahn.de/>

Modell Leben
Messe Erfurt GmbH
18. bis 20. Februar 2022
 Gothaer Str. 34, 99094 Erfurt
<http://www.modell-leben.de/>

MOBA Regional Stammtisch Mitteldeutschland
MOBA Deutschland e.V.
19. Februar 2022
 Gothaer Str. 34, 99094 Erfurt
<http://www.moba-deutschland.de/>

Große Modellbahn Börse des cmt e.V.
christliches modellbahn team e.V.
06. März 2022
 Auf der Hofstadt 7, 35708 Allendorf (Haiger)
<https://www.cmt-ev.de/>

Frühjahrsausstellung mit Modellbahnflohmarkt
Rodgauer Modellbahn Connection e.V.
26. und 27. März 2022
 Eisenbahnstr. 47, 63110 Rodgau-Jügesheim
<http://www.rmcev.de>

43. INTERMODELLBAU
Westfalenhallen Dortmund GmbH
07. bis 10. April 2022
 Rheinlanddamm 200, 44139 Dortmund
<http://www.intermodellbau.de/>

Hinweis: Die Terminmeldungen sind von den jeweiligen Veranstaltern mitgeteilt worden. Für die Richtigkeit der Termine und die Durchführung der Veranstaltung übernimmt der MOBA keine Gewähr. Schauen Sie zur Sicherheit auf die jeweilige Homepage oder fragen Sie beim Veranstalter nach.

WAGENWERK • Lortzingstraße 47 • 59423 Unna • Tel +49 2303 5916620
info@wagenwerk.de





WAGENWERK
 Feine Details und Eisenbahnmodelle.

Vor 31 Jahren begann es ...
... mein erster Weinert Bausatz

Die Kaelble Z6 W2AL 30 Zugmaschine war der Beginn einer Leidenschaft. Was ist Ihr erster Weinert-Bausatz?

wagenwerk.de



Dampf- und Rauchgeneratoren Dampf-Rauch-Destillat

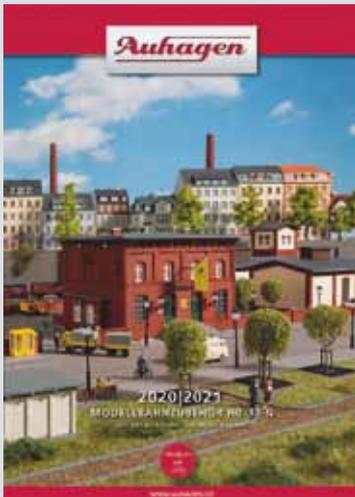
Für Spiel, Hobby und Industrie,
 seit über 50 Jahren bewährte Qualität

Zum Einbau in große Funktionsmodelle:
Artikel Nr. 600 EXTREM-DAMPFERZEUGER 12 V/1,7 A
Artikel-Nr. 601 Membranpumpe 4-12 V

Informieren Sie sich: **www.seuthe-dampf.de**
 Seuthe GmbH, Frühlingstr. 15, D-73107 Eschenbach

Kataloge der Modellszene

Die Kataloge können Sie bei den Herstellern anfordern oder im Modellbau-Fachhandel erhalten



AUHAGEN Gesamtcatalog 2020/21 + Neuheiten 2021

Inland € 4,- + € 4,- Porto
 Auhagen GmbH • OT Hüttengrund 25 • 09496 Marienberg
info@auhagen.de • www.auhagen.de



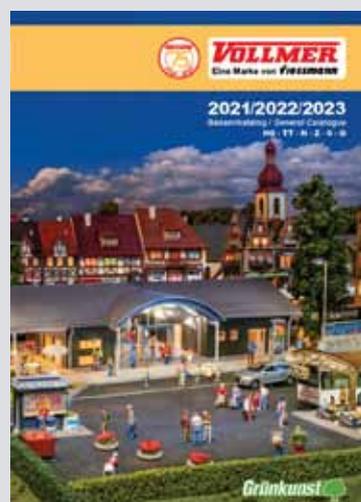
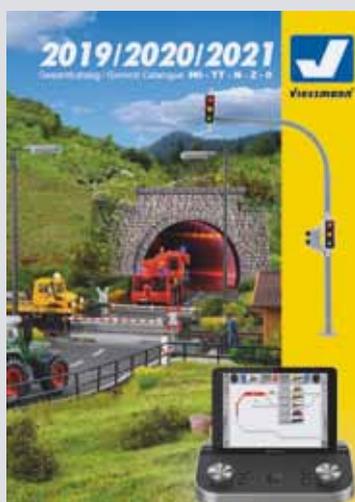
ROCO H0e Katalog 2021

Modelleisenbahn München GmbH
 Kronstadter Str. 4 • 81677 München
 Tel. 00800/57626423
www.modelleisenbahn-muenchen.com



MÄRKLIN Gesamtcatalog 2020/2021

404 Seiten, UVP € 10,-
 Erhältlich im Modelleisenbahn-Fachhandel
 oder unter www.maerklinshop.de



VISSMANN Katalog 2019/2020/2021

VOLLMER Katalog 2021/2022/2023

In- und Ausland: € 4,40 zzgl. Versandkosten
 Viessmann Modelltechnik GmbH
 Bahnhofstraße 2a • D-35116 Hatfeld-Reddighausen
info@viessmann-modell.com • www.viessmann-modell.com



**Lemke Collection H0 & N
Winter-Neuheiten 2021**

Kostenlos im Fachhandel oder direkt bei
Lemke GmbH / Lemke Collection GmbH
Schallbruch 34 • 42781 Haan
Tel. 02129-9369-12
info@lemkecollection.de · www.lemkecollection.de



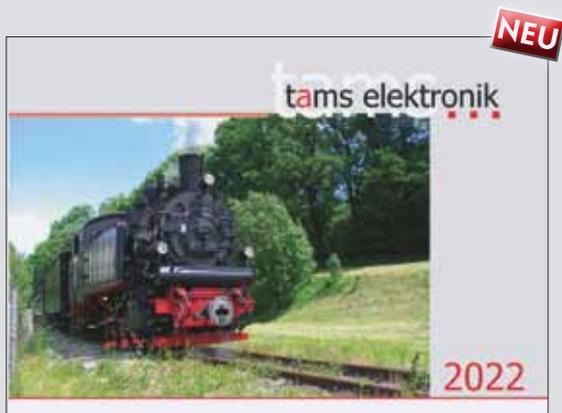
**FALLER Gesamtkatalog
Modellbau 2022/23**

€ 6,90 im Fachhandel erhältlich
Gebr. FALLER GmbH
Kreuzstraße 9 • 78148 Gütenbach
info@faller.de · www.faller.de



**UHLNBROCK Elektronik
Gesamtkatalog 2020/2021**

€ 3,50 plus Versandkosten
Uhlenbrock Elektronik GmbH
Mercatorstr. 6 • 46244 Bottrop
Tel. +49(0)2045/85830
info@uhlenbrock.de
www.uhlenbrock.de



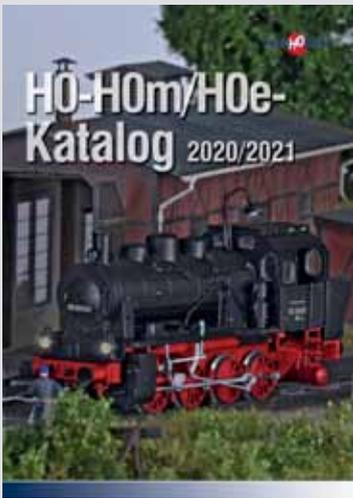
TAMS elektronik Katalog 2022

Katalog kostenfrei. Versandkosten: € 2,90
Tams Elektronik GmbH
Fuhrberger Straße 4 • 30625 Hannover
Tel. +49 (0)511 556060
www.tams-online.de



HERPA Neuheiten aktuell

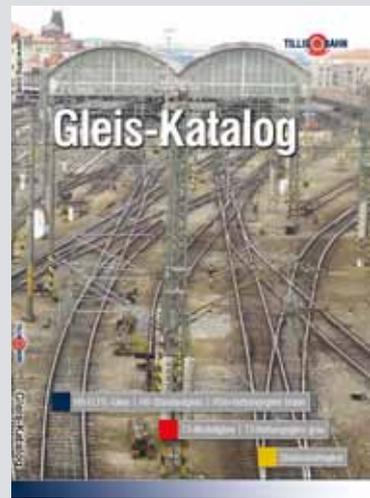
Prospekt kostenfrei
Herpa Miniaturmodelle GmbH
Leonrodstr. 46-47 • 90599 Diethenhofen
herpa@herpa.de · www.herpa.de



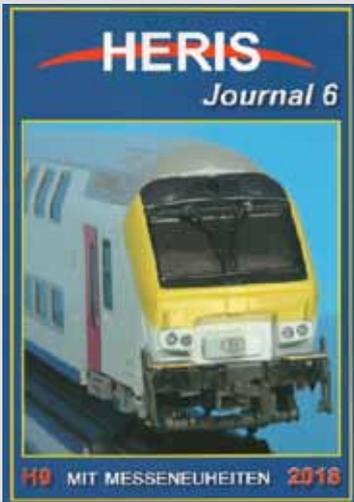
TILLIG H0-H0m/H0e-Katalog 2020/2021
 In- und Ausland: € 3,50 zzgl. VK
 TILLIG Modellbahnen GmbH • Promenade 1
 01855 Sebnitz
info@tillig.com • www.tillig.com



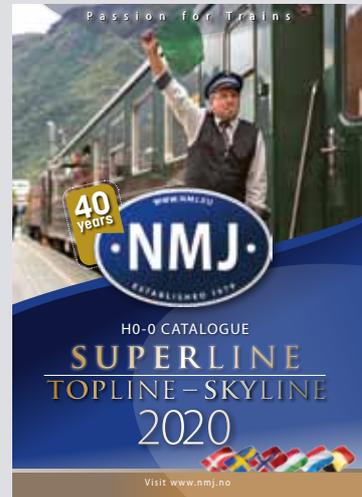
TILLIG TT-Katalog 2021/2022
 In- und Ausland: € 4,90 zzgl. VK



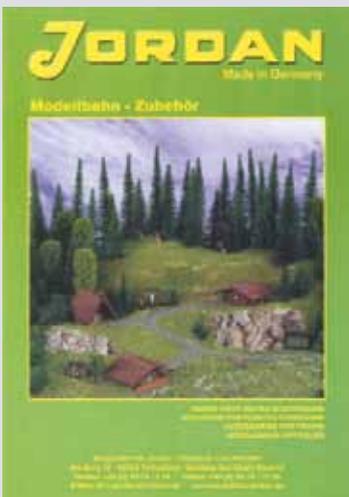
TILLIG Gleiskatalog
 In- und Ausland: € 3,50 zzgl. VK



HERIS Gesamtkatalog H0
 Inland € 7,50, Europa € 9,50 (incl. Porto)
 wir versenden auf Rechnung
 Heris – Modelleisenbahn
 Kaesbachstrasse 17
 41063 Mönchengladbach
info@heris-modelleisenbahn.de
www.heris-modelleisenbahn.de



NMJ H0 0 Katalog 2020
 € 5,- im In- und Ausland,
 Inland portofrei, Ausland plus Versandkosten
 Hahnenstraße 44 • 50997 Köln
germany@nmj.eu • www.nmj.eu



JORDAN Gesamtkatalog + Neuheiten
 Katalog kostenfrei
 Margarete von Jordan • Inh. Lina Neudert
 Am Berg 12 • 93455 Traitsching/Siedling
M.v.Jordan@t-online.de • www.modellbau-jordan.de

75

Jahre

seit

1946

IM KLEINEN GROSS

FALLER 

IM KLEINEN GROSS



190092

2 Weihnachtsmarktuden
Jubiläumsmodell

Jubiläumsaktionen »75 Jahre FALLER«

Jetzt im teilnehmenden Fachhandel.
Alle Infos auf faller.de

-  faller.de
-  faller-create.de
-  facebook.com/faller.de
-  instagram.com/gebrfaller
-  youtube.com/c/faller



QR-Code scannen und alle
Infos zur Jubiläumsaktion
online abrufen

WELTGRÖSSTE MESSE FÜR
MODELLBAU UND MODELLSPORT
07.-10.04.2022
MESSE DORTMUND

DAS IST DEINE WELT.



www.intermodellbau.de



**INTER
MODELL
BAU**